



กรมชลประทาน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ประวัติสถานี

สถานีสำรวจอุทกวิทยา น้ำแม่จัด

ต. แม่แวน อ. พร้าว จ. เชียงใหม่

ศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคเหนือตอนบน
สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ
มีนาคม 2557

ประวัติสถานี

รหัส P.56A

1. ที่ตั้ง

แม่น้ำ แม่จัด สะพาน - ตำบล แม่แวน
อำเภอ พริ้ว จังหวัด เชียงใหม่

พิกัด

LAT $19^{\circ} 17' 04''$ N. $^{\circ}$ LONG $99^{\circ} 11' 23''$ E. $^{\circ}$

แผนที่ระวาง 4847-IV แผนที่ 43

พื้นที่รับน้ำ 539 ตารางกิโลเมตร

ความยาวจากต้นน้ำถึงสถานีสำรวจ 169.8 กิโลเมตร

เปิดเพื่อจุดประสงค์ พัฒนาแหล่งน้ำ บริหารจัดการน้ำ

เตือนภัยน้ำท่วม งานวิจัยลุ่มน้ำ

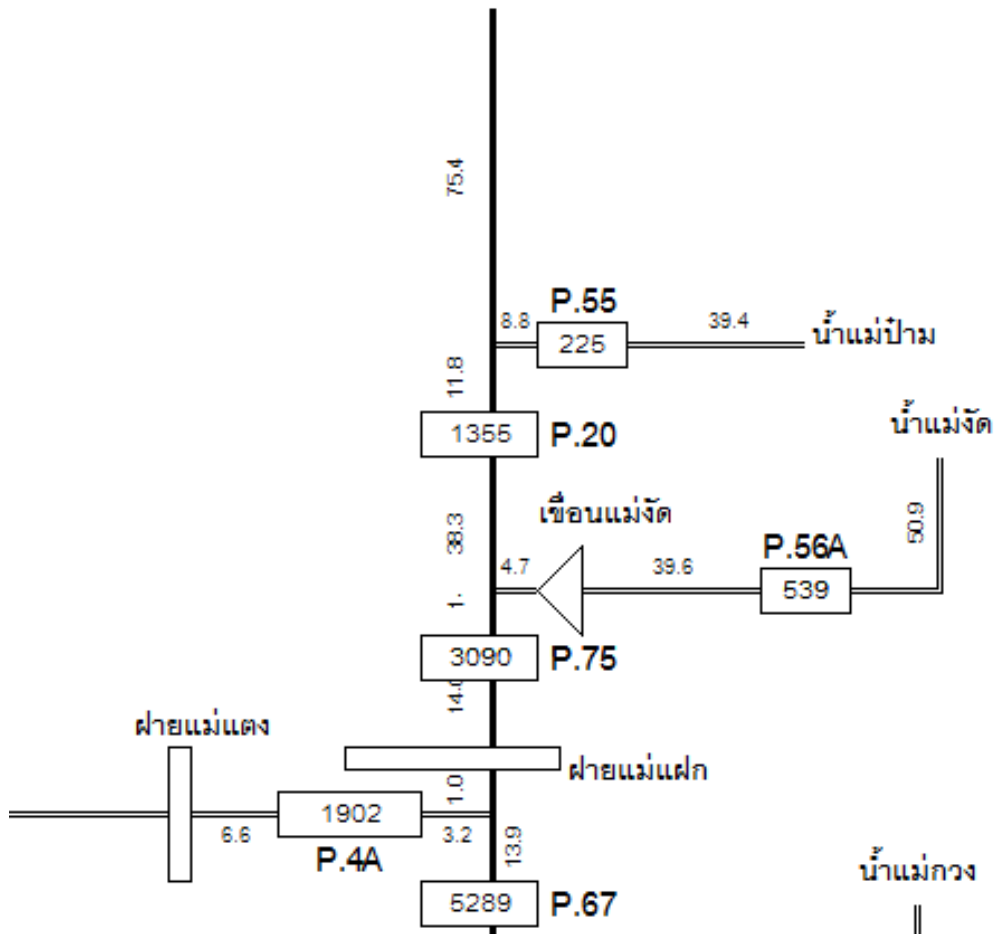
กำหนดที่ตั้งหน่วยสำรวจโดย นายณรงค์ ปัญจะ ตำแหน่ง -

เมื่อ วันที่ 20 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2541

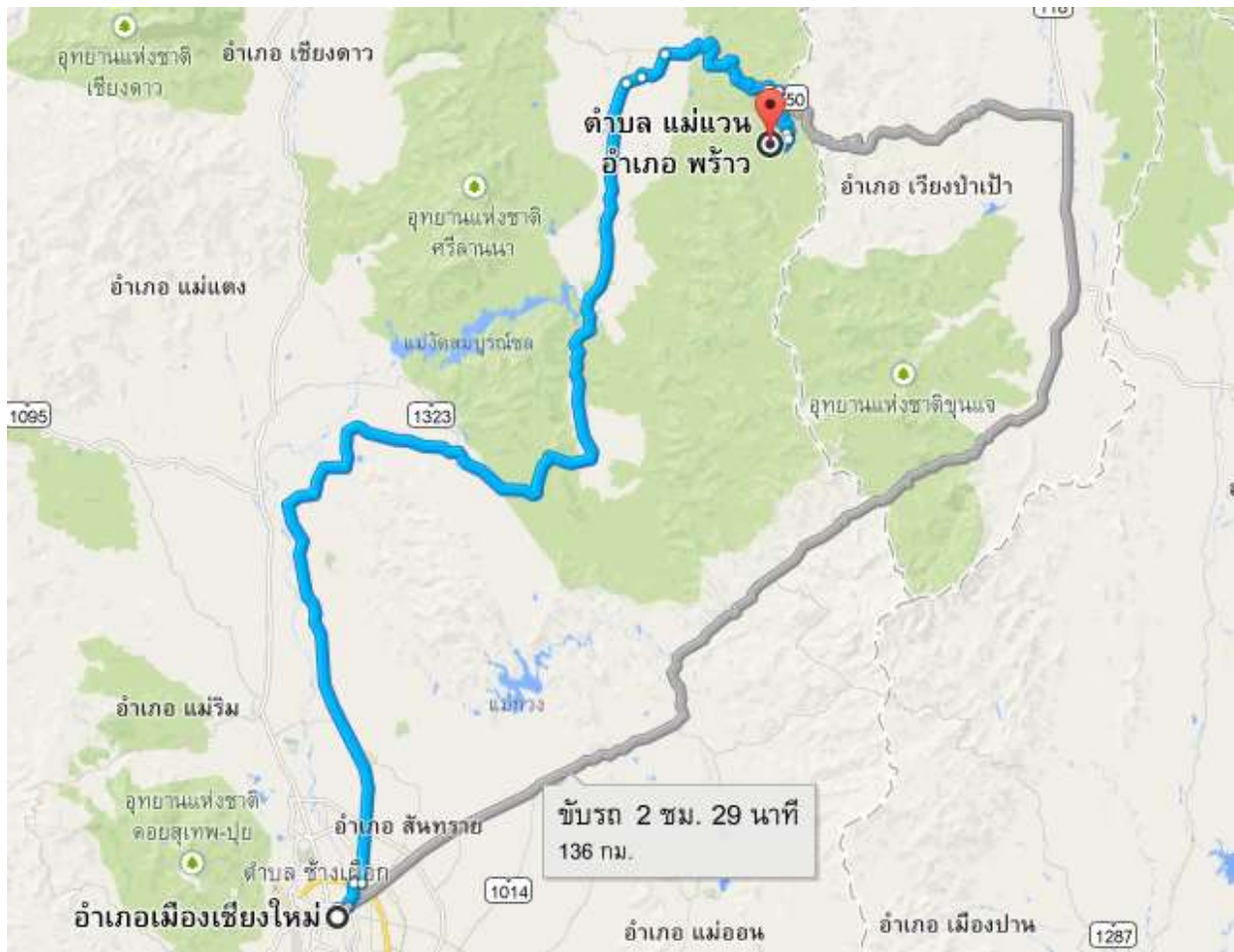
ที่ตั้งสถานีจากแผนที่ 1:50000



แม่น้ำปิง



แผนผังลุ่มน้ำแม่ปิง , แม่จัต

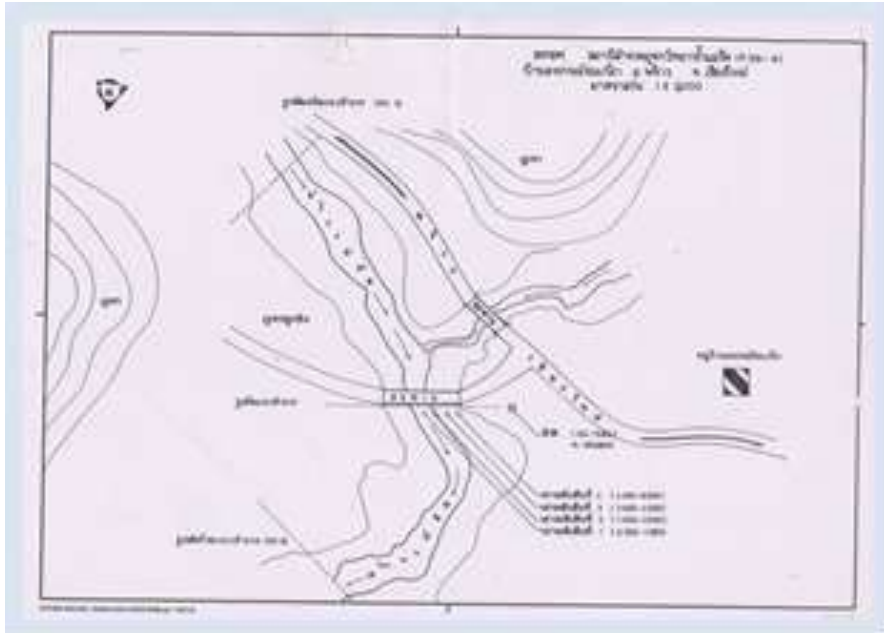


แผนที่สังเขปการเดินทางไปสถานี

2. ลักษณะภูมิประเทศ ที่ราบลุ่ม ที่ราบเชิงเขา ทุ่งนา ภูเขา

3. ลักษณะลำน้ำ

เหนือแนวสำรวจ	ลักษณะลำน้ำ	ลำน้ำ	ตรง	ประมาณ	100	เมตร
ท้ายแนวสำรวจ	ลักษณะลำน้ำ	ลำน้ำ	ตรง	ประมาณ	50	เมตร



4. ลักษณะท้องน้ำ กรวด หิน ทราย

5. รูปร่างลำน้ำเป็นรูป ตัว U ตัว V กว้างประมาณ 70 เมตร

ระดับตลิ่งฝั่งซ้าย 7.324 ม.(ร.ส.ม.) มีลักษณะ ลักษณะพื้นที่ ทุ่งนา

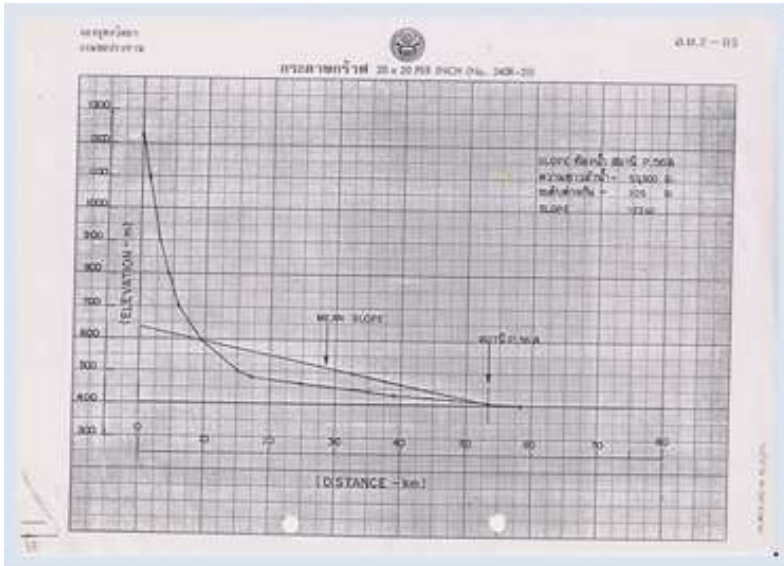
ระดับตลิ่งฝั่งขวา 7.479 ม.(ร.ส.ม.) มีลักษณะ ลักษณะพื้นที่ ภูเขา

6. ความลาดชัน 1:240

7. ความสูงท้องน้ำเทียบกับระดับน้ำทะเล - ม.(ร.ท.ก.)

8. สิ่งกีดขวาง

<input type="checkbox"/> เหมือง	อยู่	-	แนวสำรวจ	-	เมตร
<input type="checkbox"/> ฝาย	อยู่	-	แนวสำรวจ	-	เมตร
<input type="checkbox"/> เขื่อน	อยู่	-	แนวสำรวจ	-	เมตร
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ	อยู่	เหนือ	แนวสำรวจ	50	เมตร



SURVEY P.L. 113
P. 56 A

ELEV (m)	RIS (m)
1,200	0
1,100	1,000
1,000	2,000
900	3,000
800	4,000
700	5,000
600	6,000
500	7,000
400	8,000
300	9,000
200	10,000
100	11,000
0	12,000
	13,000
	14,000
	15,000
	16,000
	17,000
	18,000
	19,000
	20,000
	21,000
	22,000
	23,000
	24,000
	25,000
	26,000
	27,000
	28,000
	29,000
	30,000

กราฟรูปตัดขวาง

9. หมุดหลักฐาน □ ชั่วคราว ■ ถาวร ชนิด หมุดทองเหลือง ขนาด 0.40 x 0.40 ซม.
ตั้งอยู่ที่ เสาระดับน้ำต้นที่ 4 ตรงขึ้นไปประมาณ 10 เมตร ฝั่ง ซ้าย ของลำน้ำ
ราคา 6.00 ม.(ร.ส.ม.) สถานที่ใกล้เคียง -

10. การโยจราคาระดับเป็น ร.ท.ก.

จาก ศูนย์เสาระดับ

ราคาที่โยจจากหน่วยงาน - ม.(ร.ท.ก.) เมื่อวันที่ -

11. เสาระดับ	จำนวน	4	ต้น	รวม	6.00	เมตร
ต้นที่ 1 เป็น -	ติดแผ่น	0.00	เมตร	ถึง	1.00	เมตร ทาสี -
ต้นที่ 2 เป็น -	ติดแผ่น	1.00	เมตร	ถึง	2.00	เมตร ทาสี -
ต้นที่ 3 เป็น -	ติดแผ่น	2.00	เมตร	ถึง	4.00	เมตร ทาสี -
ต้นที่ 4 เป็น -	ติดแผ่น	4.00	เมตร	ถึง	6.00	เมตร ทาสี -
ต้นที่ 5 เป็น -	ติดแผ่น	-	เมตร	ถึง	-	เมตร ทาสี -
ต้นที่ 6 เป็น -	ติดแผ่น	-	เมตร	ถึง	-	เมตร ทาสี -

หมายเหตุ (เสาไม้ใช้ขนาด - " x - " หรือ - " x - " , เสาคสล - x -)

12. แผ่นระดับติดตอม่อสะพาน

ตอม่อที่ 1 ติดแผ่น - เมตร ถึง - เมตร
ตอม่อที่ 2 ติดแผ่น - เมตร ถึง - เมตร
ตอม่อที่ 3 ติดแผ่น - เมตร ถึง - เมตร

13. ศูนย์เสาระดับ ราคา 0.000 ม.(ร.ส.ม.)

14. เครื่องวัดระดับน้ำอัตโนมัติ (ไม่มี)

ยี่ห้อ - หมายเลข No. -
ติดตั้งเมื่อ - เดือน - พ.ศ. -

15. เริ่มทำการสำรวจระดับน้ำเมื่อ พ.ศ. 2541

16. เครื่องมือตรวจวัดทางโทรมาตร (ไม่มี)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ยี่ห้อ	รุ่น	S/N

17. พนักงานอ่านระดับน้ำ ชื่อ นายขวัญชัย มีแก้ว

บ้านเลขที่ 235 หมู่ 10 ตำบล แม่แวน อำเภอ พริ้ว จังหวัด เชียงใหม่
รหัสไปรษณีย์ - หมายเลขโทรศัพท์ -
เลขบัญชีธนาคาร -

18 บ้านพนักงาน อยู่ห่างจากสถานีประมาณ 100 เมตร

19 เริ่มทำการสำรวจปริมาณน้ำเมื่อ พ.ศ. 2541

แบบหน่วย ประจำ เคลื่อนที่

20. เริ่มทำการสำรวจอุตุเมื่อ พ.ศ. -

21. ขนาดของคอกอูตุ กว้าง - เมตร ยาว - เมตร

ประกอบด้วย

หม้อวัดน้ำฝน	ธรรมดา	จำนวน	-	ใบ	หมายเลข	-
เครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ	ยี่ห้อ		-	หมายเลข		-
เครื่องวัดอุณหภูมิ	ยี่ห้อ		-	หมายเลข		-
เครื่องวัดการระเหย	-	ถังแพน	หมายเลข			-
-	หมายเลข	-	Stalling well	หมายเลข		-
เครื่องวัดกระแสลม	ยี่ห้อ		-	หมายเลข		-

22. บ้านพักและที่ทำการ เชำ ปลุกสร้าง

ลักษณะ ชั้นเดียว สองชั้น

เชำเมื่อ - เลขที่ -

ปลุกสร้างเมื่อ - เลขที่ -

ภาคผนวก

ตำเนฉบับที่กสถานี

สรุปรายงานประสิทธิผลการสำรวจอุทกวิทยา

1. ข้อมูลเบื้องต้น

1.1 ชื่อ : จุดสำรวจ :

1.2 สถานที่ตั้งสถานี :

1.3 ชนิดของสถานี :

1.4 ลักษณะ :

1.5 วันที่ : เวลา :

1.6 ผู้สำรวจ :

1.7 วัตถุประสงค์ :

1.8 ระยะเวลา : วัน เวลา : ถึง

1.9 ลักษณะของพื้นที่ :

1.10 ลักษณะของพื้นที่ :

1.11 วัตถุประสงค์ของงาน :

1.12 วันที่ :

2. ลักษณะของพื้นที่

2.1 ลักษณะของพื้นที่ :

2.2 ลักษณะของพื้นที่ :

2.3 ลักษณะของพื้นที่ :

2.4 ลักษณะของพื้นที่ :

2.5 ลักษณะของพื้นที่ :

2.6 ลักษณะของพื้นที่ :

2.7 ลักษณะของพื้นที่ :

2.8 ลักษณะของพื้นที่ :

2.9 ลักษณะของพื้นที่ :

2.10 ลักษณะของพื้นที่ :

2.11 ลักษณะของพื้นที่ :

2.12 ลักษณะของพื้นที่ :

2.13 ลักษณะของพื้นที่ :

3. ผลการสำรวจ

3.1 ผลการสำรวจ :

3.2 ผลการสำรวจ :

3.3 ผลการสำรวจ :

3.4 ผลการสำรวจ :

3.5 ผลการสำรวจ :

4. สรุปผลการสำรวจ

4.1 สรุป :

4.2 สรุป :

4.3 สรุป :

4.4 สรุป :

4.5 สรุป :

4.6 สรุป :

4.7 สรุป :

4.8 สรุป :

4.9 สรุป :

4.10 สรุป :

4.11 สรุป :

4.12 สรุป :

4.13 สรุป :

4.14 สรุป :

4.15 สรุป :

4.16 สรุป :

4.17 สรุป :

4.18 สรุป :

4.19 สรุป :

4.20 สรุป :

4.21 สรุป :

4.22 สรุป :

4.23 สรุป :

4.24 สรุป :

4.25 สรุป :

4.26 สรุป :

4.27 สรุป :

4.28 สรุป :

4.29 สรุป :

4.30 สรุป :

4.31 สรุป :

4.32 สรุป :

4.33 สรุป :

4.34 สรุป :

4.35 สรุป :

4.36 สรุป :

4.37 สรุป :

4.38 สรุป :

4.39 สรุป :

4.40 สรุป :

4.41 สรุป :

4.42 สรุป :

4.43 สรุป :

4.44 สรุป :

4.45 สรุป :

4.46 สรุป :

4.47 สรุป :

4.48 สรุป :

4.49 สรุป :

4.50 สรุป :

4.51 สรุป :

4.52 สรุป :

4.53 สรุป :

4.54 สรุป :

4.55 สรุป :

4.56 สรุป :

4.57 สรุป :

4.58 สรุป :

4.59 สรุป :

4.60 สรุป :

4.61 สรุป :

4.62 สรุป :

4.63 สรุป :

4.64 สรุป :

4.65 สรุป :

4.66 สรุป :

4.67 สรุป :

4.68 สรุป :

4.69 สรุป :

4.70 สรุป :

4.71 สรุป :

4.72 สรุป :

4.73 สรุป :

4.74 สรุป :

4.75 สรุป :

4.76 สรุป :

4.77 สรุป :

4.78 สรุป :

4.79 สรุป :

4.80 สรุป :

4.81 สรุป :

4.82 สรุป :

4.83 สรุป :

4.84 สรุป :

4.85 สรุป :

4.86 สรุป :

4.87 สรุป :

4.88 สรุป :

4.89 สรุป :

4.90 สรุป :

4.91 สรุป :

4.92 สรุป :

4.93 สรุป :

4.94 สรุป :

4.95 สรุป :

4.96 สรุป :

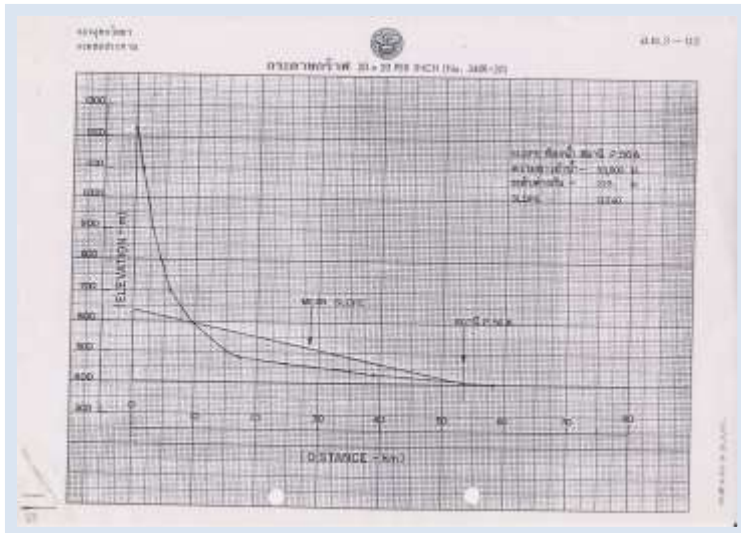
4.97 สรุป :

4.98 สรุป :

4.99 สรุป :

4.100 สรุป :





FORM P. 56 A

STATION	ELEV. (ft)
1+00	0
1+100	1,000
1+200	2,200
300	2,400
400	4,200
500	5,500
600	9,000
700	13,000
800	17,500
900	24,500
1000	32,500
1100	39,000
1200	46,000
1300	53,500
1400	60,000
1500	66,000

77

U.T. 1-10

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

DIVISION OF HIGHWAYS

STATE OF CALIFORNIA

PROJECT NO. 1000 SHEET 10 OF 10

STATION	VERTICAL CURVE DATA		ELEVATION	GRADE	CURVE LENGTH	TOTAL STATION
	BEGINNING	END				
1+00						
1+100						
1+200						
1+300						
1+400						
1+500						
1+600						
1+700						
1+800						
1+900						
2+000						
2+100						
2+200						
2+300						
2+400						
2+500						
2+600						
2+700						
2+800						
2+900						
3+000						

DESIGNED BY _____ DATE _____

CHECKED BY _____ DATE _____

U.T. 1-10

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

DIVISION OF HIGHWAYS

STATE OF CALIFORNIA

PROJECT NO. 1000 SHEET 10 OF 10

STATION	VERTICAL CURVE DATA		ELEVATION	GRADE	CURVE LENGTH	TOTAL STATION
	BEGINNING	END				
1+00						
1+100						
1+200						
1+300						
1+400						
1+500						
1+600						
1+700						
1+800						
1+900						
2+000						
2+100						
2+200						
2+300						
2+400						
2+500						
2+600						
2+700						
2+800						
2+900						
3+000						

DESIGNED BY _____ DATE _____

CHECKED BY _____ DATE _____



គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ

ស្ថាប័នប្រតិបត្តិការ

គ.ក. ១-៥

ឈ្មោះ: គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ កម្មវិធី: គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ លេខ: ៥៧

ឈ្មោះ	លេខ		ឈ្មោះ	លេខ		សរុប	សរុប
	ស្រី	ប្រុស		ស្រី	ប្រុស		
គណៈកម្មាធិការ							
ស្រី							
ប្រុស							
សរុប							

គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ

ស្ថាប័នប្រតិបត្តិការ

គ.ក. ១-៥

ឈ្មោះ: គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ កម្មវិធី: គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ លេខ: ៥៧

ឈ្មោះ	លេខ		ឈ្មោះ	លេខ		សរុប	សរុប
	ស្រី	ប្រុស		ស្រី	ប្រុស		
គណៈកម្មាធិការ							
ស្រី							
ប្រុស							
សរុប							

គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ

ស្ថាប័នប្រតិបត្តិការ

គ.ក. ១-៥

ឈ្មោះ: គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ កម្មវិធី: គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិការ លេខ: ៥៧

ឈ្មោះ	លេខ		ឈ្មោះ	លេខ		សរុប	សរុប
	ស្រី	ប្រុស		ស្រី	ប្រុស		
គណៈកម្មាធិការ							
ស្រី							
ប្រុស							
សរុប							

