



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา ส่วนวิศวกรรม โทร. ๐ ๒๒๕๑ ๕๑๓๕

ที่ สสธ ๖๒๕ / ๒๕๖๒ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ ส.น. 4290

เรื่อง ขออนุญาตดำเนินการเกี่ยวกับการได้รับจัดสรรครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อใช้ในกิจการชลประทาน

๑

เรียน ผส.อส. ผส.บอ. ผส.บก. ผส.ชป. ๑ - ๑๗ ลนท. และ ผอ.ผง.

ตามบันทึกสำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา ด่วนที่สุด ที่ สสธ ๕๗๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้ขออนุมัติในหลักการทำประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกและอากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๑๒๕ ชุด โดยใช้เงินงบประมาณกรมชลประทาน และกรรมได้อนุมัติในหลักการแล้ว เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา จึงขอให้ สำนัก/กอง ดำเนินการตามข้อสั่งการ ดังนี้

๑. ขอให้สำนัก/กอง ที่รับโอนจะต้องรีบดำเนินการเข้าระบบขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ราชการในระบบ AMS ว่าด้วยการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ราชการกรมชลประทาน <ams.rid.go.th> ด้วยตนเองให้เร็วที่สุดก่อนใช้ปฏิบัติการกิจใด ๆ

๒. ครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๑๒๕ ชุด ของกรมชลประทานขณะนี้ถือว่าได้ขึ้นทะเบียนแล้ว และไม่ต้องขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ภายใต้ กสทช.

๓. เจ้าหน้าที่กรมชลประทาน สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจชลประทาน ไม่ต้องขึ้นทะเบียนผู้ปฏิบัติหน้าที่บังคับอากาศยานไร้คนขับ

๔. ให้ผู้ปฏิบัติงานขออนุญาตต่อส่วนราชการผู้ควบคุมความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ทุกครั้งอย่างเคร่งครัด ทั้งที่เป็นสถานีตำรวจและหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นรวมถึงผู้นำชุมชน เพื่อป้องกันความเข้าใจผิดจากมวลชนและการถูกแอบอ้างสวมรอยเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ทั้งนี้ สำนักสำรวจฯ จะดำเนินการจัดทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกและอากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๑๒๕ ชุด เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จะแจ้งให้ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ พร้อมถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

(นายประทีป ภัคศิริรอด)
ผส.สธ.

๒

เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.ช.จาด, ทน. ๑-๕ บอ. และ ผ.บ.บอ.

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการ พร้อมถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

(นายปรกรณ์ สุตสุนทร) ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๒

ผชช.อท. ๒ รักษาราชการแทน ผส.บอ.



ด่วนที่สุด

ก่อน ๒๐/๖/๖๒

๒๖๙๕

ก. ประจักษ์

บันทึกข้อความ

APK ๑๖๒/๖๒
๓๐/๐๕/๖๒

กท ๒๐๒๙/๖๒

ส่วนราชการ สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา โทร.๒๕๑๒ ๒๕๖๒

ที่ E สสธ ๕๓๐ /๒๕๖๒ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติหลักการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกและอากาศยาน-

ไร้คนขับจำนวน ๑๒๕ ชุด โดยใช้เงินงบประมาณกรมชลประทาน

รับกัน - ๐๘๘.
๖๒.๐.๖๒

เรียน อธช.

เรื่องเดิม

๑ กรมชลประทาน มอบหมายสำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา จัดหาครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อใช้ในกิจการชลประทาน จำนวน ๑๒๕ ชุด โดยใช้เงินงบประมาณเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งสำนักสำรวจได้ดำเนินการจนภารกิจลุล่วง จัดสรรครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับให้ ๒๓ สำนัก/กองไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

๒ ในการประชุมผู้บริหารสัญจร วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมสำนักชลประทานที่ ๑๐ วาระอื่นๆ ๕.๒ อธิบดีกรมชลประทานมอบหมายให้สำนักสำรวจวิศวกรรมและธรณีวิทยา ดำเนินการระบบการขึ้นทะเบียนอากาศยานไร้คนขับ ระบบการขึ้นทะเบียนผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมอากาศยานไร้คนขับ และระบบการบริหารความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน เพื่อให้ภารกิจต่างๆของ กรมชลประทานที่ใช้อากาศยานไร้คนขับเป็นเครื่องมือ เป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สิน และเกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลสูงสุด

ข้อเท็จจริง

๑. สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา ได้จ่ายโอนอากาศยานไร้คนขับพร้อมอุปกรณ์ซึ่งมีหมายเลขครุภัณฑ์กำกับครบถ้วนให้สำนัก/กองไปแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับ ในระบบ AMS ว่าด้วยการบริหารจัดการสินทรัพย์กรมชลประทาน

๒. การขึ้นทะเบียนอากาศยานไร้คนขับและการขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ อยู่ภายใต้การควบคุมของ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) อากาศยานไร้คนขับทุกชุดต้องขึ้นทะเบียนและขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ ทั้งนี้ไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ซึ่งทางสำนักสำรวจฯ ได้ตรวจสอบกับบริษัทผู้แทนจำหน่ายแล้วพบว่า บริษัทได้ดำเนินการขออนุญาตและสอบเทียบคลื่นความถี่ให้แล้วตั้งแต่ขั้นตอนการนำเข้า

๓. การขึ้นทะเบียนผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมอากาศยานไร้คนขับ อยู่ภายใต้การควบคุมของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ภายใต้กฎหมาย ๒ ฉบับ คือ

๓.๑ พระราชบัญญัติการเดินอากาศยาน พ.ศ.๒๕๔๗ ซึ่งได้ตรากฎกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการกำหนดราชการส่วนอื่นที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับ พระราชบัญญัติการเดินอากาศยาน พ.ศ.๒๕๔๗ (แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๕๗) ข้อ ๒ ระบุราชการส่วนอื่นตามมาตรา ๕ ที่ได้รับการยกเว้น ประกอบด้วย ๓ ส่วนราชการ คือ

- (๑) กรมศุลกากร
- (๒) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- (๓) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑

๓.๒ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ.๒๕๕๘ ซึ่งมีสาระสอดคล้องกับ ๓.๑

๔. การบริหารความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน แบ่งออกเป็นความเสี่ยง ๓ ด้าน

๔.๑ ความเสี่ยงที่อาจเกิดจากการที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมอากาศยานไร้คนขับทำผิดกฎหมาย จากการลงพื้นที่ทั้งเขตพื้นที่ห้ามบินและเขตที่ขึ้นบินได้

๔.๒ ความเสียหายที่เกิดกับตัวอากาศยานไร้คนขับ

๔.๓ ความเสี่ยงที่อาจเกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และอาการบาดเจ็บของบุคคลภายนอก รวมไปถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับการสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

ข้อพิจารณา

๑. พิจารณาตามข้อเท็จจริง ข้อ ๑. สำนัก/กองที่รับโอนจะต้องรีบดำเนินการเข้าระบบขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ราชการในระบบ AMS ว่าด้วยขึ้นทะเบียนครุภัณฑ์ราชการกรมชลประทาน <ams.rid.go.th> ด้วยตนเองให้เร็วที่สุด ก่อนใช้ปฏิบัติการกิจใดๆ

๒. พิจารณาตามข้อเท็จจริง ข้อ ๒. ครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับ ๑๒๕ ชุด ของกรมชลประทานขณะนี้ถือว่าได้ขึ้นทะเบียนแล้ว และไม่ต้องขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ภายใต้ กสทช.

๓. พิจารณาตามข้อเท็จจริง ๓.๑ และข้อย่อย (๒) เจ้าหน้าที่สังกัดกรมชลประทาน สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปฏิบัติหน้าที่ในการกิจชลประทาน ไม่ต้องขึ้นทะเบียนผู้ปฏิบัติหน้าที่บังคับอากาศยานไร้คนขับ

๔. พิจารณาตามข้อเท็จจริง ข้อ ๔ และข้อย่อย ๔.๑ ให้ผู้ปฏิบัติงานขออนุญาตต่อส่วนราชการผู้ควบคุมความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ทุกครั้งอย่างเคร่งครัด ทั้งที่เป็นสถานีตำรวจและหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นรวมถึงผู้นำชุมชน เพื่อป้องกันความเข้าใจผิดจากมวลชนและการถูกแอบอ้างสวมรอยเป็นเจ้าหน้าที่รัฐ

๕. พิจารณาตามข้อเท็จจริง ข้อ ๔ ข้อย่อย ๔.๒ และ ๔.๓ เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงเห็นสมควรจัดให้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกและอากาศยานไร้คนขับ ทั้ง ๑๒๕ ชุด ซึ่งมีค่าใช้จ่ายค่าเบี้ยประกันภัยรายปี โดยขอใช้จากเงินงบประมาณกรมชลประทานปีต่อปี เป็นระยะเวลาตามอายุการใช้งานครุภัณฑ์ราชการที่ได้กำหนดไว้ตามประเภทครุภัณฑ์

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๑. เพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้ง สำนัก/กองรับทราบและถือปฏิบัติ ตามข้อพิจารณาในข้อ ๑ ๒ ๓ และ ๔ อย่างเคร่งครัด

๒. เพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติหลักการ การทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกและอากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๑๒๕ ชุด โดยใช้เงินงบประมาณกรมชลประทาน

๓. เพื่อโปรดพิจารณา จัดสรรเงินงบประมาณค่าทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกและอากาศยานไร้คนขับทั้ง ๑๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๘๐๐ บาท ในกรอบวงเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ต่อปี

เลขทะเบียน: 570
เอกสารเลขที่: สสว570/2562
ลงวันที่: 30/05/2562
อ้างถึง: -
จาก: ผ.ร.ส. ส.ร. อสร.

ประเภทเอกสาร:
สถานะ: ส่งเรื่องเพื่อไปแล้ว

เรื่อง: ขออนุมัติหลักการไปประกบเกี่ยวกับงานรับผลิตขอมทกนกฎหมายต่อลูกค้าภายนอกและอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 125 ชุด โดยใช้ใหม่ประเภทกรมสรรพสามิต

เลขทะเบียน	วันที่	เวลา	ผู้รับ	การปฏิบัติงาน
✓ 570	30/05/2562	10:29:37	ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.)	วันที่ 30/05/2562 10:29:37 ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.): มีทนาย บุญดี สร้างเอกสารภายใน. ทะเบียน 570 วันที่ 30/05/2562 10:34:38 ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.): มีทนาย บุญดี นำเสนอ/ปรับปรุงมติ: ผ.ร.ส. กิจการของ/30 พ.ค.62 เป็นที่ปรึกษา วันที่ 30/05/2562 10:34:13 ส่งโดย ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.): มีทนาย บุญดี
✓ 3863	30/05/2562	10:34:13	อธิบดีกรมสรรพสามิต (อสร.)	วันที่ 30/05/2562 12:40:57 อธิบดีกรมสรรพสามิต (อสร.): วิชา จันทร์คุณโพธิ์ รับเอกสารต้นฉบับ. เลขทะเบียน 3863 วันที่ 05/06/2562 19:30:37 อธิบดีกรมสรรพสามิต (อสร.): ศิณีภร ทาทอง นำเสนอ/ปรับปรุงมติ: - เป็นที่ปรึกษา - ทราบและให้ดำเนินการตามเสนอข้อ 1 - ขณะนี้ยังมีข้อจำกัดการในข้อ 2 และขอ รร. - มขย ผ.ร.ส. สนับสนุนในข้อ 3 - ส่วนในการตามเสนอข้อ 4, 5 / อสร. 05/06/62
✓ 7029	30/05/2562	11:33:16	ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.)	วันที่ 30/05/2562 11:33:16 รับส่งแนบโดย: ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.): ศิณีภร ทาทอง วันที่ 30/05/2562 11:34:14 ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.): ศิณีภร ทาทอง นำเสนอ/ปรับปรุงมติ: - ผ.ร.ส. เจิน อสร. เพื่อโปรดทราบ เป็นที่ปรึกษา
✓ 3863	30/05/2562	11:34:21	อธิบดีกรมสรรพสามิต (อสร.)	วันที่ 30/05/2562 11:34:21 ส่งโดย ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.): ศิณีภร ทาทอง
✓ * 7029	05/06/2562	19:30:43	ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.)_สสจ	วันที่ 05/06/2562 19:30:43 ส่งโดย อธิบดีกรมสรรพสามิต (อสร.): ศิณีภร ทาทอง วันที่ 06/06/2562 09:48:57 ฝ่ายบริหารทั่วไป (ผ.ร.ส.): นงนภา เหมณี นำเสนอ/ปรับปรุงมติ: - ต้นต้น นุส.ส. เป็นที่ปรึกษา: อสร. ทราบและให้ดำเนินการตามเสนอข้อ 1 - ขณะนี้ยังมีข้อจำกัดการในข้อ 2 และขอ รร. - มขย ผ.ร.ส. สนับสนุนในข้อ 3 - ส่วนในการตามเสนอข้อ 4, 5

๔. หากมีข้อขัดข้อง ทักท้วง แก้ไข ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม หรือมีข้อสั่งการใดเพิ่มเติม โปรดสั่งการสำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา เพื่อรับปฏิบัติ

๕. เมื่อได้รับอนุมัติหลักการ สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยาจะประสานงานกับ กองแผนงาน เพื่อขอรับจัดสรรเงินงบประมาณและดำเนินการจัดทำประกันภัยต่อไป



(นายประทีป ภัคศิริรอด)
ผส.สธ.

- แผนแม่บทด้านธรณีวิทยา 1
- แผนแม่บทด้าน 2 (ฉบับ 555)
- แผนแม่บทด้าน 3
- แผนแม่บทด้าน 4, 5



(นายทองเปลว กองจันทร์)
อธช.

อธ.สธ.



(นางอุไรวรรณ ชักชะโร)
ผบท.สธ.

- ๖ มิ.ย. ๒๕๖๒

สัญญาเลขที่ ข.13/2562 (สพด.)

อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนพร้อมโปรแกรมตัดต่อภาพและคอมพิวเตอร์พกพาประมวลผล

ลำดับ	อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน	เลขที่สกรูว์กันอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน	คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	เลขที่สกรูว์กันคอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	หน่วยงาน
1	163DFCB001RZ3J	2562110-080170-0085	CND846BWL B	2562110-100040-0970	สำนักงานเลขาธิการกรม
2	163DFCB001QJ94	2562110-080170-0086	CND846BWL N	2562110-100040-0971	สำนักงานเลขาธิการกรม
3	163DFCB0017704	2562110-080170-0087	CND846BWL Y	2562110-100040-0972	กองแผนงาน
4	163DFCB0017R9R	2562110-080170-0088	CND846BWL M F	2562110-100040-0973	กองแผนงาน
5	163DFCB001FZNU	2562110-080170-0089	CND846BWL M N	2562110-100040-0974	สำนักบริหารโครงการ
6	163DFCB00103FP	2562110-080170-0090	CND846BWL M Z	2562110-100040-0975	สำนักบริหารโครงการ
7	163DFCB001P7GY	2562110-080170-0209	CND846BWL N C	2562110-100040-0976	สำนักออกแบบวิศวกรรมฯ
8	163DFCB00114H4	2562110-080170-0091	CND846BWL N M	2562110-100040-0977	สำนักออกแบบวิศวกรรมฯ
9	163DFCD001GY77	2562110-080170-0092	CND846BWL N Y	2562110-100040-0978	ส่วนความปลอดภัยเขื่อน (สำนักอุทกฯ)
10	163DFCD001W6R5	2562110-080170-0093	CND846BWL P 5	2562110-100040-0979	สำนักสำรวจฯ (ส่วนวิศวกรรม)
11	163DFCD0010192	2562110-080170-0094	CND846BWL P H	2562110-100040-0980	สำนักสำรวจฯ (ส่วนเทคโนโลยี)
12	163DFCD00140C5	2562110-080170-0095	CND846BWL P T	2562110-100040-0981	สำนักสำรวจฯ (ส่วนเทคโนโลยี)
13	163DFCD001DTX2	2562110-080170-0096	CND846BWL Q 2	2562110-100040-0982	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
14	163DFCA0015J15	2562110-080170-0097	CND846BWL Q 5	2562110-100040-0983	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
15	163DFCB001L891	2562110-080170-0098	CND846BWL Q 8	2562110-100040-0984	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
16	163DFCB00169SX	2562110-080170-0099	CND846BWL Q J	2562110-100040-0985	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
17	163DFCB001L54Q	2562110-080170-0100	CND846BWL Q Z	2562110-100040-0986	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
18	163DFCB001D4D8	2562110-080170-0101	CND846BWL R 9	2562110-100040-0987	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
19	163DFCB001F0JK	2562110-080170-0102	CND846BWL R Y	2562110-100040-0988	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
20	163DFCA0011359	2562110-080170-0103	CND846BWL S 3	2562110-100040-0989	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
21	163DFCB0014P67	2562110-080170-0104	CND846BWL S G	2562110-100040-0990	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
22	163DFCB0018D80	2562110-080170-0105	CND846BWL S M	2562110-100040-0991	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
23	163DFCB0013232	2562110-080170-0106	CND846BWL S L G	2562110-100040-0992	สำนักสำรวจฯ (ส่วนพื้นดิน)
24	163DFCB001UW G K	2562110-080170-0107	CND846BWL S L S	2562110-100040-0993	สขป.1
25	163DFCB001Q1P5	2562110-080170-0108	CND846BWL M 2	2562110-100040-0994	สขป.1
26	163DFCD0019D64	2562110-080170-0109	CND846BWL M G	2562110-100040-0995	สขป.1
27	163DFCD001K7DP	2562110-080170-0110	CND846BWL M T	2562110-100040-0996	สขป.1
28	163DFCD001L3CF	2562110-080170-0111	CND846BWL N 7	2562110-100040-0997	สขป.1
29	163DFCD001F3ZJ	2562110-080170-0112	CND846BWL N F	2562110-100040-0998	สขป.1
30	163DFCD0015PKQ	2562110-080170-0113	CND846BWL N N	2562110-100040-0999	สขป.2
31	163DFCD0016573	2562110-080170-0114	CND846BWL P 0	2562110-100040-1000	สขป.2
32	163DFCD001QEMB	2562110-080170-0115	CND846BWL P C	2562110-100040-1001	สขป.2
33	163DFCB0013F5J	2562110-080170-0116	CND846BWL P P	2562110-100040-1002	สขป.2
34	163DFCD001Z77J	2562110-080170-0117	CND846BWL P Y	2562110-100040-1003	สขป.2
35	163DFCD00136U3	2562110-080170-0118	CND846BWL Q 3	2562110-100040-1004	สขป.2
36	163DFCD001B105	2562110-080170-0119	CND846BWL Q 6	2562110-100040-1005	สขป.3
37	163DFCD00116GE	2562110-080170-0120	CND846BWL Q F	2562110-100040-1006	สขป.3
38	163DFCD001YU4C	2562110-080170-0121	CND846BWL Q Q	2562110-100040-1007	สขป.3
39	163DFCD0013P4W	2562110-080170-0122	CND846BWL R 2	2562110-100040-1008	สขป.3

ลำดับ	อากาศยานไร้คนขับ แบบปีกหมุน	เลขที่สกรูกับที่อากาศยาน ไร้คนขับแบบปีกหมุน	คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	เลขที่สกรูกับที่ คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	หน่วยงาน
40	163DFCD001VMU2	2562110-080170-0123	CND846BWR	2562110-100040-1009	สขป.3
41	163DFCD001FLF1	2562110-080170-0124	CND846BWRZ	2562110-100040-1010	สขป.3
42	163DFCA0016JGW	2562110-080170-0125	CND846BWS6	2562110-100040-1011	สขป.4
43	163DFCA00115EE	2562110-080170-0126	CND846BWSH	2562110-100040-1012	สขป.4
44	163DFCB001QQNR	2562110-080170-0127	CND846BWSN	2562110-100040-1013	สขป.4
45	163DFCB001748D	2562110-080170-0128	CND846BWL	2562110-100040-1014	สขป.4
46	163DFCB001C06K	2562110-080170-0129	CND846BWLW	2562110-100040-1015	สขป.4
47	163DFCB0017X08	2562110-080170-0130	CND846BWM4	2562110-100040-1016	สขป.4
48	163DFCB001JZ29	2562110-080170-0131	CND846BWMJ	2562110-100040-1017	สขป.5
49	163DFCB001VL2S	2562110-080170-0132	CND846BWMY	2562110-100040-1018	สขป.5
50	163DFCD0016222	2562110-080170-0133	CND846BWN8	2562110-100040-1019	สขป.5
51	163DFCD0010P98	2562110-080170-0134	CND846BWN9	2562110-100040-1020	สขป.5
52	163DFCC00120Q3	2562110-080170-0135	CND846BWN7	2562110-100040-1021	สขป.5
53	163DFCA001VG2Y	2562110-080170-0136	CND846BWP4	2562110-100040-1022	สขป.5
54	163DFCD0019IQ3	2562110-080170-0137	CND846BWP	2562110-100040-1023	สขป.6
55	163DFCD00143U7	2562110-080170-0138	CND846BWPQ	2562110-100040-1024	สขป.6
56	163DFCC00130K0	2562110-080170-0208	CND846BWPZ	2562110-100040-1025	สขป.6
57	163DFCD001JP94	2562110-080170-0139	CND846BWP4	2562110-100040-1026	สขป.6
58	163DFCD001Y9DG	2562110-080170-0140	CND846BWP7	2562110-100040-1027	สขป.6
59	163DFCD001ZNU1	2562110-080170-0141	CND846BWP8	2562110-100040-1028	สขป.6
60	163DFCB001D3JL	2562110-080170-0142	CND846BWP9	2562110-100040-1029	สขป.7
61	163DFCD001J8P1	2562110-080170-0143	CND846BWR8	2562110-100040-1030	สขป.7
62	163DFCD0011EPP	2562110-080170-0144	CND846BWR5	2562110-100040-1031	สขป.7
63	163DFCD0015897	2562110-080170-0145	CND846BWS1	2562110-100040-1032	สขป.7
64	163DFCD001106X	2562110-080170-0146	CND846BWS9	2562110-100040-1033	สขป.7
65	163DFCD001FGNM	2562110-080170-0147	CND846BWSK	2562110-100040-1034	สขป.7
66	163DFCC001K651	2562110-080170-0148	CND8470N9F	2562110-100040-1035	สขป.8
67	163DFCD0017482	2562110-080170-0149	CND8470N74	2562110-100040-1036	สขป.8
68	163DFCD001W1NU	2562110-080170-0150	CND8470N95	2562110-100040-1037	สขป.8
69	163DFCD001J79Z	2562110-080170-0151	CND8470N7X	2562110-100040-1038	สขป.8
70	163DFCD001EV20	2562110-080170-0152	CND8470N9L	2562110-100040-1039	สขป.8
71	163DFCD001FRGL	2562110-080170-0153	CND8476DXS	2562110-100040-1040	สขป.8
72	163DFCD001571Y	2562110-080170-0154	CND8470N69	2562110-100040-1041	สขป.9
73	163DFCD0015P24	2562110-080170-0155	CND8470N7G	2562110-100040-1042	สขป.9
74	163DFCD001F79N	2562110-080170-0156	CND8470N6Q	2562110-100040-1043	สขป.9
75	163DFCB001XP2V	2562110-080170-0157	CND8470N83	2562110-100040-1044	สขป.9
76	163DFCD0017EXJ	2562110-080170-0158	CND8470N8Z	2562110-100040-1045	สขป.9
77	163DFCD001QJT4	2562110-080170-0159	CND8470N6S	2562110-100040-1046	สขป.9
78	163DFCD001GENF	2562110-080170-0160	CND8470N8N	2562110-100040-1047	สขป.10
79	163DFCD00107Q4	2562110-080170-0161	CND8470N7V	2562110-100040-1048	สขป.10
80	163DFCD0016861	2562110-080170-0162	CND8470N9M	2562110-100040-1049	สขป.10

ลำดับ	อากาศยานไร้คนขับ แบบปีกหมุน	เลขรหัสครุภัณฑ์อากาศยาน ไร้คนขับแบบปีกหมุน	คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	เลขรหัสครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	หน่วยงาน
81	163DFCD001GXGW	2562110-080170-0163	CND846BWTC	2562110-100040-1050	สขป.10
82	163DFCD001YJF3	2562110-080170-0164	CND8470N6B	2562110-100040-1051	สขป.10
83	163DFCD001Q3S3	2562110-080170-0165	CND8470N7D	2562110-100040-1052	สขป.10
84	163DFCC0018859	2562110-080170-0166	CND8470N6K	2562110-100040-1053	สขป.11
85	163DFCB001FVSP	2562110-080170-0167	CND8470N6G	2562110-100040-1054	สขป.11
86	163DFCD0018M9Z	2562110-080170-0168	CND8470N8S	2562110-100040-1055	สขป.11
87	163DFCD0019J00	2562110-080170-0169	CND8470N6M	2562110-100040-1056	สขป.11
88	163DFCC0010789	2562110-080170-0170	CND8470N8H	2562110-100040-1057	สขป.11
89	163DFCD0019PEW	2562110-080170-0171	CND8470N7P	2562110-100040-1058	สขป.11
90	163DFCD0015T0H	2562110-080170-0172	CND8470N9R	2562110-100040-1059	สขป.11
91	163DFCD0014N96	2562110-080170-0173	CND846BWTM	2562110-100040-1060	สขป.12
92	163DFCD0011N4Y	2562110-080170-0174	CND8470N6C	2562110-100040-1061	สขป.12
93	163DFCD001247J	2562110-080170-0175	CND8470N79	2562110-100040-1062	สขป.12
94	163DFCD001E3M5	2562110-080170-0176	CND8470N9P	2562110-100040-1063	สขป.12
95	163DFCD001M17Q	2562110-080170-0177	CND846BWWB	2562110-100040-1064	สขป.12
96	163DFCD001XQEG	2562110-080170-0178	CND8470N88	2562110-100040-1065	สขป.12
97	163DFCC001D816	2562110-080170-0179	CND8470N66	2562110-100040-1066	สขป.13
98	163DFCD0011GVW	2562110-080170-0180	CND8470N8B	2562110-100040-1067	สขป.13
99	163DFCD001RNU7	2562110-080170-0181	CND8470N97	2562110-100040-1068	สขป.13
100	163DFCD001P949	2562110-080170-0182	CND8470N9S	2562110-100040-1069	สขป.13
101	163DFCD001F907	2562110-080170-0183	CND846BWWV	2562110-100040-1070	สขป.13
102	163DFCD001P713	2562110-080170-0184	CND8470N6H	2562110-100040-1071	สขป.13
103	163DFCD001UNQO	2562110-080170-0185	CND8470N77	2562110-100040-1072	สขป.14
104	163DFCD0014POC	2562110-080170-0186	CND8470N8Y	2562110-100040-1073	สขป.14
105	163DFCD00175D3	2562110-080170-0187	CND846BWTR	2562110-100040-1074	สขป.14
106	163DFCD00190X4	2562110-080170-0188	CND8470N7R	2562110-100040-1075	สขป.14
107	163DFCD001JKT6	2562110-080170-0189	CND846BWWT	2562110-100040-1076	สขป.14
108	163DFCD0013JN3	2562110-080170-0190	CND8470N84	2562110-100040-1077	สขป.14
109	163DFCD0018G27	2562110-080170-0191	CND8470N98	2562110-100040-1078	สขป.15
110	163DFCD001JZEJ	2562110-080170-0192	CND8470N9V	2562110-100040-1079	สขป.15
111	163DFCD001GP4R	2562110-080170-0193	CND8470N64	2562110-100040-1080	สขป.15
112	163DFCD00190ZE	2562110-080170-0194	CND8470N6J	2562110-100040-1081	สขป.15
113	163DFCD001LX0P	2562110-080170-0195	CND8470N71	2562110-100040-1082	สขป.15
114	163DFCD001Q9Q5	2562110-080170-0196	CND8470N8Q	2562110-100040-1083	สขป.15
115	163DFCD00168F9	2562110-080170-0197	CND846BWD	2562110-100040-1084	สขป.16
116	163DFCD001D1V7	2562110-080170-0198	CND8470N7C	2562110-100040-1085	สขป.16
117	163DFCD00192T1	2562110-080170-0199	CND846BWWC	2562110-100040-1086	สขป.16
118	163DFCD001V404	2562110-080170-0200	CND8470N7Y	2562110-100040-1087	สขป.16
119	163DFCD001U16Y	2562110-080170-0201	CND8470N99	2562110-100040-1088	สขป.16
120	163DFCD001NS4X	2562110-080170-0202	CND8470N9W	2562110-100040-1089	สขป.17
121	163DFCD00196X1	2562110-080170-0203	CND8470N67	2562110-100040-1090	สขป.17

ลำดับ	อากาศยานไร้คนขับ แบบปีกหมุน	เลขรหัสครุภัณฑ์อากาศยาน ไร้คนขับแบบปีกหมุน	คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	เลขรหัสครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	หน่วยงาน
122	163DFCD001X005	2562110-080170-0204	CND8470N7K	2562110-100040-1091	สขป.17
123	163DFCD001P7Z9	2562110-080170-0205	CND8470N6T	2562110-100040-1092	สขป.17
124	163DFCD0017733	2562110-080170-0206	GND8470N8F	2562110-100040-1093	สขป.17
125	163DFCD001V4PM	2562110-080170-0207	CND846BWST	2562110-100040-1094	สขป.17



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา งานพัสดุ โทร. ๒๕๕๓

ที่ ศสธ ๕๕๙ / ๒๕๖๒ วันที่ พช/ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การโอนครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนพร้อมโปรแกรมตัดต่อภาพและคอมพิวเตอร์พกพา

เรียน ผส.ชป.๑-๑๗ ผส.อส. ผส.บก. ผส.บอ. สลก. และ ผอ.ผง.

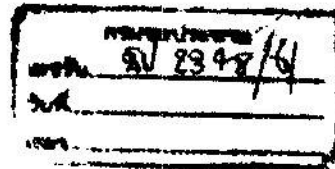
ตามที่สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา ได้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนพร้อมโปรแกรมตัดต่อภาพและคอมพิวเตอร์พกพาประมวลผล ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๖/๒๕๖๒ (สพด.) ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นั้น

เพื่อให้การโอนครุภัณฑ์ดังกล่าวเป็นไปตามคำสั่งกรมที่ ๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่องการใช้งานระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการสินทรัพย์กรมชลประทาน (AMS) จึงขอให้ สำนัก/กอง ดำเนินการเบิกโอนครุภัณฑ์ในระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการสินทรัพย์กรมชลประทาน (AMS) ตามรายละเอียดที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายณัฐชา แสงทอง)

ผชช.วธ. รักษาราชการแทน ผส.สธ.



ที่ กพท ๐๘/๒๕๖๑

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (ประเภทควบคุมการบินจากภายนอก)

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๓๒/๑๓๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหนังสือด่วนที่สุด
ที่ กช ๐๓๓๒/๑๔๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรา ๕ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
๒. กฎกระทรวงกำหนดราชอาณาจักรส่วนอื่นที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗
๓. มาตรา ๑๘/๑ - ๑๘/๓ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
๔. ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๔ ว่าด้วยกฎจราจรทางอากาศ
และเอกสารแนบท้าย ๖
๕. หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๓๒/๑๓๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และ
ด่วนที่สุด ที่ กช ๐๓๓๒/๑๔๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑
๖. คำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (ประเภทควบคุมการบินจากภายนอก)
พร้อมแบบพิมพ์ข้อมูลส่วนบุคคล

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักสำรวจด้านวิศวกรรมและธรณีวิทยา กรมชลประทาน แจ้งขอ
ขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (ประเภทควบคุมการบินจากภายนอก) รวมทั้งสิ้น ๑๐ ลำ เพื่อใช้ดำเนินงาน
ด้านการชลประทานและภารกิจเร่งด่วนต่างๆ ของกรมชลประทาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจาก
กรมชลประทานเป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งปัจจุบันได้มีการกำหนดให้ไม่อยู่ภายใต้บังคับ
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ตามมาตรา ๕ ประกอบกฎกระทรวงกำหนดราชอาณาจักรส่วนอื่น
ที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒
ดังนั้น บรรดาอากาศยานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมถึงส่วนราชการในสังกัด จึงไม่ถือว่าเป็นอากาศยาน
ที่อยู่ในภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ อย่างไรก็ตาม การทำการบินของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของมาตรา ๑๘/๑ ๑๘/๒ และ ๑๘/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ดังนั้น อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินของกรมชลประทาน จึงต้องจัดทำแผนการบิน
และแจ้งต่อบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ ซึ่งระบุในข้อบังคับของ
คณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๔ ว่าด้วยกฎจราจรทางอากาศ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กพท. จึงขอส่งคืนหนังสือคำขออนุญาตและคำขอขึ้นทะเบียนของกรมชลประทาน
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน

โทร. ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๑๕๐๔, ๑๕๐๕

โทรสาร ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๔๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ uav@caat.or.th



กฎกระทรวง

กำหนดราชการส่วนอื่นที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับ
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗
พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และ
มาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับ
การจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งตามมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๕๗

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๑๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ ราชการส่วนอื่นตามมาตรา ๕ ได้แก่

(๑) กรมศุลกากร

(๒) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(๓) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๗

วิเชษฐ์ เกษมทองศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีภารกิจต้องปฏิบัติงานในการติดตาม ตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง การควบคุมดูแลและปราบปรามผู้กระทำความผิด ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สมควรกำหนดให้การใช้อากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีการกำหนดให้ราชการกรมศุลกากรและราชการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังนั้น เพื่อกำหนดราชการส่วนอื่น ที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ มารวมอยู่ในกฎหมายฉบับเดียวกัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

พระราชบัญญัติ
การเดินทางอากาศ
พ.ศ. ๒๕๕๗

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗
เป็นปีที่ ๙ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินทางอากาศ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอม
ของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗”

มาตรา ๒^๑ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ โท้ยยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พุทธศักราช ๒๕๘๐

(๒) พระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๙๐

(๓) พระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๙๒ และ

(๔) บรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่ง
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔^๒ ในพระราชบัญญัตินี้

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่ง
ทำขึ้นที่เมืองชิคาโกเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติม
ภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

“อากาศยาน” หมายความว่า รวมถึงเครื่องทั้งสิ้นซึ่งทรงตัวในบรรยากาศ โดยปฏิบัติการ
แห่งอากาศ เว้นแต่วัตถุซึ่งระบุงยกเว้นไว้ในกฎกระทรวง

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๗๑/ตอนที่ ๕๘/หน้า ๑๒๔๙/๑๔ กันยายน ๒๕๕๗

^๒ มาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น

“ผู้ประจำหน้าที่” หมายความว่า นักบิน ดันหน นายช่าง พนักงานวิทยุ พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และผู้ทำหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับ

[คำว่า “ข้อบังคับ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๔ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบิน

“ผู้จัดการสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า ผู้อำนวยการ ผู้จัดการหรือที่เรียกชื่ออย่างอื่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบบริหารจัดการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ

“สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”^๔ หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ”^๕ หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่”^๖ หมายความว่า ผู้อำนวยการ และผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี”^๗ หมายความว่า อธิบดีกรมท่าอากาศยาน หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมท่าอากาศยานมอบหมาย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕^๘ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร และราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่การทำแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑ และการปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศตามมาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ส่วนราชการนั้นดำเนินการเพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ส่วนราชการนั้นต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่ง

^๔ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^๕ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ผู้อำนวยการ” เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^๖ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^๗ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “อธิบดี” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^๘ มาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

พระราชบัญญัติ^{๑๖} แต่ในการจัดตั้งสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้แจ้งผู้อำนวยการ ทราบโดยไม่ต้องขออนุญาตตามพระราชบัญญัติ^{๑๗}

มาตรา ๕/๑^{๑๘} ในการดำเนินการพิจารณาเพื่อออก หรือต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองตามความในพระราชบัญญัติ^{๑๙} หากมีความ จำเป็นต้องตรวจสอบ ทดลอง ทดสอบ หรือกระทำด้วยประการใด เพื่อแสดงให้เห็นว่าผู้ขอหรือผู้ได้รับ ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองนั้น มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ กฎหมายกำหนด หรือมีขีดความสามารถในการดำเนินการตามที่ขออนุญาต หรือในการดำเนินการ เพื่อตรวจสอบว่าอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ บริษัทฯ ชิ้นส่วนของอากาศยาน สนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานมีความปลอดภัยหรือเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติ^{๒๐} ให้ผู้ขอหรือ ผู้ได้รับใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองดังกล่าว เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่าย เพื่อการดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๘ แห่งพระราชกำหนดแก้ไข เพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๕/๒^{๒๑} บทบัญญัติที่ให้อำนาจผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองในกรณีตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติ^{๒๒} ไม่เป็นการ จำกัดอำนาจอื่นของผู้อำนวยการในการสั่งเพิกถอนคำสั่งทางปกครองที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายตาม กฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

ในกรณีที่ปรากฏว่ามีเหตุที่อาจต้องเพิกถอนตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง ไม่สามารถอ้างความเชื่อโดยสุจริตมา ค้ำครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองได้ ผู้อำนวยการมีหน้าที่จะต้องดำเนินการ ตรวจสอบข้อเท็จจริงให้ปรากฏและสั่งการตามที่เห็นสมควรโดยไม่ชักช้า

รายงานการตรวจสอบตามวรรคสอง เป็นเอกสารที่เปิดเผยแก่บุคคลทั่วไป

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๘ แห่งพระราชกำหนดแก้ไข เพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๕/๓^{๒๓} ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่ กำหนดไว้ในใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง และผู้อำนวยการได้ สั่งให้มีการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขดังกล่าว ไม่เป็นเหตุให้ผู้ที่ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองนั้นพ้นความรับผิดชอบในการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขดังกล่าว หรือตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติ^{๒๔}

^{๑๖} มาตรา ๕ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^{๑๗} มาตรา ๕/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

^{๑๘} มาตรา ๕/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

^{๑๙} มาตรา ๕/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

[คำว่า “ผู้อำนวยกา” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๙ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๖^๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๒) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งตาม มาตรา ๒๐

(๓) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่ สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)

(๔) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑) ค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่ง ตามมาตรา ๒๐ ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ หรือค่าบริการเครื่อง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๗

(๕) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้^{๓๔}

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๖/๑^{๓๕} ให้ผู้อำนวยกาที่มีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

ข้อบังคับตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือน แล้ว ให้ใช้บังคับได้

ข้อบังคับและข้อกำหนดนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑^{๓๖}

คณะกรรมการการบินพลเรือน และผู้อำนวยกา^{๓๗}

มาตรา ๗^{๓๘} ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บัญชาการทหาร อากาศ และกรรมการอื่นอีกเจ็ดคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยกา เป็น

^{๓๓} มาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

^{๓๔} มาตรา ๖ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^{๓๕} มาตรา ๖/๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^{๓๖} ชื่อ หมวด ๑ คณะกรรมการการบินพลเรือน และคณะกรรมการเทคนิค แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

^{๓๗} คำว่า “ผู้อำนวยกา” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^{๓๘} มาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๑๖/๓^{๓๖} ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีบัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสาร และบัญชีแสดงรายการสินค้าตามมาตรา ๑๖ (๗) และ (๘) ไว้กับอากาศยาน

แบบบัญชี การเก็บรักษาบัญชี และหน้าที่ในการบันทึกรายการในบัญชีตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด

ในกรณีที่ เป็นอากาศยานต่างประเทศให้เป็นไปตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยาน

[คำว่า “ข้อกำหนด” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๖ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๑๖/๔^{๓๗} ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑ และแผนปฏิบัติการบิน สำหรับอากาศยานที่ใช้บินในการดำเนินการเดินอากาศของตน

แผนปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด

[คำว่า “ข้อกำหนด” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๕ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๑๗ ห้ามมิให้อากาศยานใช้ที่หนึ่งที่ได้เป็นที่ขึ้นลงนอกจากสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

มาตรา ๑๘ อากาศยานต้องบินตามเส้นทางบินที่กำหนดในข้อกำหนด

[คำว่า “ข้อกำหนด” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๕ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๑๘/๑^{๓๘} อากาศยานทุกลำที่ทำการบินในราชอาณาจักร ต้องทำแผนการบินและแจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

แผนการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด

[คำว่า “ข้อกำหนด” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๕ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

✓ มาตรา ๑๘/๒^{๓๙} อากาศยานทุกลำที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ ในราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับ

[คำว่า “ข้อบังคับ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๖ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

^{๓๖} มาตรา ๑๖/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

^{๓๗} มาตรา ๑๖/๔ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

^{๓๘} มาตรา ๑๘/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

^{๓๙} มาตรา ๑๘/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

มาตรา ๑๘/๓^{๖๖} อากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และอากาศยานราชการที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่นอกราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่ประเทศนั้นกำหนดไว้ หากไม่อยู่ในอาณาเขตของประเทศใด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ

[คำว่า “ข้อบังคับ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๖ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๑๙^{๖๗} อากาศยานต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๒๐^{๖๘} การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ การกำหนดค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ

การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ โดยให้แยกประเภทของบริการการขนส่งทางอากาศตามความเหมาะสม

การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งระหว่างประเทศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการเดินอากาศ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๒๑^{๖๙} ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่บุคคลที่อยู่ในอากาศยาน และผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยตามข้อบังคับ

ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และผู้ประกอบการในสนามบินอนุญาตต้องรับผิดชอบและกำกับดูแลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยและแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

[คำว่า “ข้อบังคับ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๖ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๒๒ ห้ามมิให้อากาศยานบินเข้าหรือบินผ่านเขตห้ามหรือเขตกักการการบินซึ่งรัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๓ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้เครื่องถ่ายภาพในอากาศยานหรือจากอากาศยานไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่

^{๖๖} มาตรา ๑๘/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

^{๖๗} มาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^{๖๘} มาตรา ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๑

^{๖๙} มาตรา ๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๑



เข้าสู่ระบบ

ชื่อผู้ใช้ *

Username

รหัสผ่าน *

Password

เข้าสู่ระบบ

☞ ลงทะเบียนผู้ใช้ทั่วไป

☞ ลืมรหัสผ่าน (Forgot password?)

ประกาศ

ชาวประชาสัมพันธ์....

ขณะนี้ระบบ AMS เปิดใช้งานได้แล้ว... เนื่องจากข้อมูลในระบบ จะเป็นข้อมูล ก่อนวันที่ 6 พค 61 ซึ่งหากกรอกข้อมูล หรืออนุมัติตั้งแต่วันที่ 6 พค เป็นต้นไป ข้อมูลในระบบจะสูญหาย ดังนั้น จึงขอให้ทุกหน่วยงานเข้าไปตรวจสอบรายละเอียดในระบบอีกครั้ง... หากมีปัญหาให้แจ้งผู้ดูแลระบบทราบด้วย

.....

เรียน ผู้ใช้งานระบบ AMS

1. ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการสินทรัพย์กรมชลประทาน (AMS) จะเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2560 เป็นต้นไป ดังนั้น จึงขอให้ผู้ใช้งานเข้าทดสอบการเข้าระบบ หากมีปัญหาจะได้ดำเนินการแก้ไขก่อน
2. บันทึกกองผลิต ที่ กพต 1572/2560 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2560 เรื่อง

แผนการรับประกันภัยรถยนต์ / เบี้ยประกันภัย

ชื่อคณกรผู้คุ้มครองแต่ละรายการ	จำนวนเงินเอาประกันภัย / จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (บาท)						
	แผน A1/1	แผน A1/2	แผน A1	แผน A2	แผน A3	แผน A4	แผน A5
<p>ข้อ 1. ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก สำหรับ</p> <p>1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือ อนามัยของบุคคลภายนอก</p> <p>1.2 ความสูญเสีย หรือเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1.1 และ 1.2 ให้หมายถึง ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนซึ่งผู้เอาประกันภัย ต้องชดเชยตามกฎหมายให้กับผู้เรียกร้อง</p> <p>1.3 ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี</p>	ไม่เกิน 1,000,000 ต่อคน	ไม่เกิน 1,000,000 ต่อคน	ไม่เกิน 1,000,000 ต่อคน	ไม่เกิน 1,000,000 ต่อคน	ไม่เกิน 1,000,000 ต่อคน	ไม่เกิน 1,000,000 ต่อคน	ไม่เกิน 1,000,000 ต่อคน
<p>ความคุ้มครองตามข้อ 1.1 – 1.3 รวมกันไม่เกิน</p> <p>ค่าอุปถัมภ์แต่ละครั้ง และ หรือต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง</p>	1,000,000	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	5,000,000	10,000,000
<p>ข้อ 2. ขยายความคุ้มครอง การประกันตัวผู้บังคับอากาศยาน ฯ (กรณีถูกควบคุมตัวในคดีอาญากรณีผู้บังคับอากาศยานการบิน บกพร่อง)</p>	100,000	200,000	300,000	100,000	100,000	500,000	1,000,000
<p>จำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดสำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 และ</p> <p>ข้อ 2 รวมกันไม่เกิน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย</p>	1,100,000	1,200,000	1,300,000	2,100,000	3,100,000	5,500,000	11,000,000
<p>เบี้ยประกันภัยต่อปีรวมเอาประกันภัย</p>	1,800	2,300	3,000	4,894	5,050	6,715	11,818

