





# บันทึกข้อความ

รองปลัด ฯ (นายมีศักดิ์)
รับที่..... ๒๒
วันที่ ๑ พค ๖๖ เวลา ๑๕:๕๖

ส่วนราชการ สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๙๒๗,๓๗๒

ที่ กษ ๐๒๐๘/ ๑๕๙

วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการสอบข้อเท็จจริง

เรียน หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อการผลิต

## ข้อเท็จจริง

กรมชลประทานได้มีหนังสือที่ กษ ๐๓๐๗/๓๗๒๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ รายงานความเสียหาย กรณีถังเก็บน้ำมันของโครงการชลประทานระยองฉีกขาดทำให้น้ำมันที่มีอยู่เดิมและที่นำมาเติมรั่วไหลออกมาจนหมดถัง เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของทางราชการที่อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการชลประทานระยอง สำนักงานชลประทานที่ ๙ ได้รับความเสียหาย เพื่อประกอบการพิจารณาของปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ตามข้อ ๑๒ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีข้อเท็จจริงสรุปได้ว่า กรมชลประทานได้มีคำสั่งที่ ข ๑๒๙๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าว ผลการสอบข้อเท็จจริงปรากฏว่าเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เวลาประมาณ ๐๙.๓๐ นาฬิกา ขณะรถบรรทุกน้ำมันได้นำน้ำมันบรรจุถังหมายเลข ๙ ที่จัดเตรียมไว้ได้ประมาณ ๒,๕๐๐ ลิตร ปรากฏเสียงผิดปกติบริเวณถังบรรจุน้ำมัน นายเอี่ยม กล้ามาศ หัวหน้าคลังพัสดุ เจ้าหน้าที่กรมชลประทานจึงได้สั่งให้รถหยุดจ่ายน้ำมันและตรวจสอบพบว่า ถังบรรจุน้ำมันหมายเลข ๙ ขนาดบรรจุ ๑๖,๐๐๐ ลิตร ซึ่งเป็นถังน้ำมันที่ขอยืมจากบริษัท สมาพันธ์ จำกัด และมีการใช้งานมานานเกิดการฉีกขาดบริเวณด้านล่างระหว่างรอยตะเข็บเชื่อมต่อกับเนื้อเหล็กไม่เกิน ๕ เซนติเมตร โดยจุดที่ฉีกขาดเป็นจุดที่รองรับน้ำหนักมากที่สุดและเหล็กมีความอ่อนตัวน้อยที่สุด การฉีกขาดเริ่มฉีกขาดจากล่างและขยายออกขึ้นข้างบน เป็นแผลซัดเจนมีความยาว ๑๕๙ เซนติเมตร ไม่พบร่องรอยการกระแทกจากด้านนอก และบริเวณจุดเกิดเหตุมีรั้วรอบพร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อดูแลสถานที่อย่างสม่ำเสมอ ก่อนเกิดความเสียหายมีการตรวจสภาพถังพร้อมใช้งานไม่มีร่องรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหายไม่เคยซ่อมแซมมาก่อน ช่วงเกิดเหตุสภาพอากาศร้อนจัดติดต่อกันหลายวัน และในการถ่ายน้ำมันจากรถบรรทุกลงถังเก็บน้ำมันได้ใช้ความเร็วรอบต่ำตามปกติ และเมื่อได้ถอดท่อระบายอากาศบนถังเก็บน้ำมันเพื่อตรวจสอบพบว่า ระบายอากาศเกิดการอุดตันด้านในจากน้ำมันผสมกับฝุ่นผงจับตัวเป็นก้อนแข็ง เนื่องจากการใช้งานเป็นเวลานานไม่สามารถมองเห็นจากภายนอก ทำให้อากาศภายในถังไม่สามารถระบายออกได้ทันและขยายตัวเกิดแรงดันจนเป็นเหตุให้เกิดการฉีกขาดของถังน้ำมัน โดยภายหลังเกิดเหตุโครงการชลประทานระยองได้มีการตรวจวัดค่า LEL เพื่อหาปริมาณไอระเหยของเชื้อเพลิงบริเวณที่เกิดเหตุปรากฏว่าปริมาณอยู่ในเกณฑ์ปกติไม่ก่อให้เกิดอันตรายใดๆ และจากการตรวจสอบน้ำมันที่รั่วไหลมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๔,๕๐๐ ลิตร โดยเป็นน้ำมันที่บรรจุอยู่เดิมจำนวน ๑๒,๐๐๐ ลิตร คิดเป็นมูลค่าความเสียหายรวมทั้งสิ้น ๓๙๑,๙๒๕ บาท ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบ และในส่วนของถังบรรจุน้ำมัน บริษัท สมาพันธ์ จำกัด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ไม่ประสงค์เรียกร้องค่าเสียหายแต่อย่างใด คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงพิจารณาแล้วเห็นว่า พฤติการณ์ไม่ปรากฏว่า ความเสียหายเกิดจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ผู้หนึ่งผู้ใด ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ ข้อ ๘ วรรคหนึ่ง สมควรยุติเรื่อง ซึ่งกรมชลประทานพิจารณาแล้วเห็นด้วยกับความเห็นดังกล่าว

/ข้อพิจารณา...





# บันทึกข้อความ

เลขที่	142A4
วันที่	26 เมษายน 2562
เวลา	14:47

ส่วนราชการ กรมชลประทาน สำนักกฎหมายและที่ดิน ฝ่ายสอบสวน โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๒๓๕๗

ที่ กษ ๐๓๐๗/ ๓๗/๒๗

วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการสอบข้อเท็จจริง

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักกฎหมาย
เลขรับ ๑๕๒๕๕
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๖
เวลา ๑๖.๑๖ น.

ด้วยกรมชลประทานได้มีคำสั่งที่ ข ๑๒๙๓ /๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง กรณีได้รับรายงานจากสำนักงานชลประทานที่ ๙ ว่า เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา โครงการชลประทานระยองได้ทำการเปิดน้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๐๐๐ ลิตร และได้ทำการเติมน้ำมันลงถังเก็บน้ำมัน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณห้วงงานโครงการชลประทานระยอง ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองจังหวัดระยอง ขณะทำการเติมน้ำมันปรากฏว่า ถังเก็บน้ำมันเกิดฉีกขาดทำให้น้ำมันที่มีอยู่เต็มและที่นำมาเติมรั่วไหลออกมาจนหมดถัง เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของทางราชการที่อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการชลประทานระยองได้รับความเสียหาย

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงได้ดำเนินการสอบข้อเท็จจริงแล้วมีความเห็นว่า ความเสียหายทั้งหมดที่เกิดแก่ทรัพย์สินของทางราชการในความรับผิดชอบของโครงการชลประทานระยอง สำนักงานชลประทานที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้แก่ น้ำมันดีเซลจำนวนทั้งสิ้น ๑๔,๕๐๐ ลิตร จำนวนเงิน ๓๙๑,๙๒๕ บาท มีสาเหตุจากการอุดตันของท่อระบายอากาศของถังบรรจุน้ำมันเกิดการอุดตันจากไอระเหยของน้ำมันผสมกับฝุ่นผงสะสมจับตัวเป็นก้อนแข็งด้านในไม่สามารถมองเห็นจากภายนอกด้วยตาได้ ทำให้อากาศภายในถังน้ำมันไม่สามารถระบายออกได้ทันและขยายตัวเกิดแรงดันมหาศาลเกิดการฉีกขาดของถังน้ำมันซึ่งเกิดจากการใช้งานของถังน้ำมันเป็นเวลานานเจ้าหน้าที่ได้มีการดูแลบำรุงรักษาต่อเนื่อง และมีการใช้งานได้ดีปกติตามสภาพทั้งเมื่อเกิดเหตุได้มีการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหาทันที พลัดการณ์ไม่ปรากฏว่าความเสียหายเกิดจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ผู้หนึ่งผู้ใด ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ ข้อ ๘ วรรคหนึ่ง สมควรยุติเรื่อง แล้วรายงานให้ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบและพิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ ต่อไป ซึ่งกรมชลประทานพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับผลการสอบข้อเท็จจริงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา พร้อมนี้ได้ส่งสำนวนการสอบสวนมาด้วยแล้ว

อธิบดี สำนักกฎหมาย

(นางสาววันวิสา พรหมสุวิทย์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
ฝ่ายนิติกรผู้ประสานงาน  
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(นายบรรจบ ยอดน้ำคำ)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

(นายมนัส กำเนิดมณี)

อธิบดีกรมชลประทาน

อธิบดีกรมชลประทาน

กลุ่มคดีปกครองและคดีทั่วไป

(นายเหวินทร์ นรินทร์)

ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์