

ที่ คค ๐๖๐๐๘/บ.๔/๔๑



แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ กรมทางหลวง  
ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ ตำบลท่าศาลา  
อำเภอเมืองฯ จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๐๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การชำระค่าใช้เขตทางหลวง

เรียน (บัญชีรายชื่อแนบท้าย)

อ้างถึง กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท  
และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาตเพิ่มเติม ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๐๔๙๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔  
๒. ตารางคำนวณค่าใช้เขตทางหลวง  
๓. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวง  
สัมปทาน พ.ศ.๒๕๖๔

ตามกฎกระทรวงที่อ้างถึง กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท  
และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลตามที่ได้อนุญาตเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ แขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๒ ขอให้ท่านพิจารณาดำเนินการ ดังนี้-

๑. ตรวจสอบข้อมูลการได้รับอนุญาตใช้เขตทาง กรณีอนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕  
โดยกรอกข้อมูลพร้อมลงนามรับรองความถูกต้อง ตามแบบฟอร์มสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
๒. ติดต่อชำระค่าใช้เขตทาง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ลักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป, งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๙

โทรสาร ๐ ๕๓๒๖ ๐๓๒๔

บัญชีรายชื่อ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่  
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่  
ศูนย์สำรวจอุทกวิทยาที่ ๑๓ (เชียงใหม่)  
ศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคเหนือตอนบน สำนักงานชลประทานที่ ๑  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาแม่แตง  
ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหางดง  
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรแมริม  
นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่  
นายกเทศมนตรีเทศบาลยางน่อง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลร้องวัวแดง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสุเทพ  
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลนครพิงค์  
ผู้อำนวยการมหาวิทยาลัยเชียงใหม่



หนังสืออนุญาตเพิ่มเติม

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๗/๑๐๕๙๕

วันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เพื่อให้การอนุญาตและการชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๗ วรรคหนึ่ง วรรคสอง ตามมาตรา ๔๘ วรรคสอง และมาตรา ๕๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทางหลวง กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงทุกรายก่อนวันที่กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๕ ใช้บังคับ (วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕) ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรกผู้ได้รับอนุญาตทุกราย ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงสำหรับในปีต่อไป

ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวงตามข้อ ๔ (๒)(ข) และข้อ ๔(๓) ของกฎกระทรวง กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ต้องชำระเป็นรายปี ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงมีการเปลี่ยนแปลงประเภทกิจกรรมไปจากที่เคยได้รับอนุญาต ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมดังกล่าว โดยให้ถือว่าใบอนุญาตเดิมมีผลสิ้นสุดลงทันทีในวันที่เริ่มดำเนินการกิจกรรมใหม่ โดยผู้อำนวยการทางหลวง มีต้องแจ้งเพิกถอนการอนุญาต และต้องขออนุญาตใหม่สำหรับกิจกรรมที่มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้การอนุญาตและให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราที่กำหนดกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับกิจกรรมใหม่

๓. กรณีผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์ที่จะขอยกเลิกการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตมีหน้าที่แจ้งให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน และต้องรื้อถอน อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นและปรับคืนสภาพทางหลวงให้ใช้ได้โดยสภาพเดิม โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด (หากผู้ได้รับอนุญาตเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมทางหลวงถือว่าอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด กรมทางหลวงมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๓๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙)

๔. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องไม่ยินยอมให้ผู้ใดใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางหลวง ในกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง เว้นแต่ผู้นั้นได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้วเท่านั้น

๕. กรณีผู้...

๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น จะมุ่งหวังผลประโยชน์ทางธุรกิจ หรือแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินการธุรกิจนอกจากกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตมิได้


๖. กรณีผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนกฎหมายอื่นผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายนั้นให้ครบถ้วนด้วย มิฉะนั้นจะถือว่าผู้ได้รับอนุญาตกระทำความผิดเงื่อนไขในการอนุญาต กรมทางหลวงมีสิทธิเพิกถอนใบอนุญาตได้

๗. หากกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ในเขตทางหลวงที่ได้รับอนุญาตไม่ว่าในเวลาใด ผู้ได้รับอนุญาต ต้องให้ความร่วมมือในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ในเขตทางหลวง สำหรับกิจกรรมที่ได้รับอนุญาต

๘. กรณีหนังสืออนุญาตสูญหาย ให้ทำการยื่นขออนุญาตใหม่ ตามระเบียบของกรมทางหลวงหากไม่ดำเนินการขออนุญาต กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมาย

๙. ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงที่แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

๑๐. หากกระทำความผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด กรมทางหลวงมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๓๗ วรรคสาม และมีบทกำหนดโทษ ตามมาตรา ๗๐ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔



(นายมนตรี เตชาสกุลสม)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ  
ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

รายการคำนวณค่าใช้จ่ายทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ 4(1) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะประโยชน์โดยไม่เรียกเก็บค่าบริการ ให้ชำระค่าเขตทางหลวงใน อัตรา 500 บาทต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

ลำดับที่	วันที่อนุญาต	หนังสืออนุญาต	วันที่อนุญาต	ทางหลวงหมายเลข	ตอม	ระหว่าง กม. - กม.	เงินที่ต้องชำระ 500 บาท ต่อ 1 ใบอนุญาต
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							



## กฎกระทรวง

กำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน  
ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน  
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๔๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“เขตทางหลวง” หมายความว่า เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท หรือทางหลวงสัมปทาน แล้วแต่กรณี

“ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗

(๒) ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๘

ข้อ ๓ ภายใต้บังคับข้อ ๔ ค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับใช้พื้นที่เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงิน ค่าใช้บริการ ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้

(ก) กิจกรรมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง หรือหน่วยงานของรัฐ ที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง เป็นรายปี ในอัตราที่หนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง เป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวง ให้คำนวณพื้นที่หรือ ความยาวตามความเป็นจริง โดยเศษของพื้นที่ไม่ถึงหนึ่งตารางเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งตารางเมตร และ เศษของความยาวไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

ข้อ ๗ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงต้องชำระเป็นรายปี ให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตรา ที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาต ใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้เป็นไปตามข้อ ๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน  
ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ก) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. ป้ายบอกทาง

๑.๑ ป้ายชี้ทาง	ป้ายละ	๗,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๒ ป้ายติดตั้งข้างทาง	ป้ายละ	๑๑,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๓ ป้ายชนิดแขวนยื่น	ป้ายละ	๔๕,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๔ ป้ายชนิดคร่อมผิวจราจร	ป้ายละ	๑๒๔,๐๐๐ บาทต่อปี

๒. สะพาน

ตารางเมตรละ ๑,๖๐๐ บาทต่อปี

๓. อุโมงค์

ตารางเมตรละ ๑๑๐ บาทต่อปี

๔. ระบบราง

๔.๑ ระบบรางอยู่เหนือผิวดินขึ้นไป ตารางเมตรละ ๑,๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๒ ระบบรางอยู่ใต้ผิวดินลงไป ตารางเมตรละ ๑๑๐ บาทต่อปี

๕. อุปกรณ์

๕.๑ อุปกรณ์ด้านยาวสุด

ยาวไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร อุปกรณ์ละ ๑๐ บาทต่อปี

๕.๒ อุปกรณ์ด้านยาวสุด

ยาวมากกว่า ๐.๒๕ เมตร  
แต่ยาวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร อุปกรณ์ละ ๑๐๐ บาทต่อปี

๕.๓ อุปกรณ์ด้านยาวสุด

ยาวมากกว่า ๑.๐๐ เมตร อุปกรณ์ละ ๒๐๐ บาทต่อปี

๖. อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น ตารางเมตรละ ๑๐๐ บาทต่อปี

(ข) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. การปักเสา

๑.๑ เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร ต้นละ ๓๐ บาทต่อปี

๑.๒ เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร  
แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร ต้นละ ๖๐ บาทต่อปี

๑.๓ เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร ต้นละ ๒๐๐ บาทต่อปี

๒. การพาดสาย (ต่อหนึ่งเส้น)

๒.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๘๐ บาทต่อปี

๒.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๔๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๖๐ บาทต่อปี

๒.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๓๑๐ บาทต่อปี



๓. การร้อยสายไปในท่อที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทจัดให้มีขึ้น (ต่อหนึ่งเส้น)
- ๓.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๑๐ บาทต่อปี
- ๓.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๔๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๒๐ บาทต่อปี
- ๓.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๘๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๔๐ บาทต่อปี
๔. การวางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน
- ๔.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๔๐๐ บาทต่อปี
- ๔.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๖๐๐ บาทต่อปี
- ๔.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๘๐๐ บาทต่อปี
- ๔.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๑,๕๐๐ บาทต่อปี
- ๔.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๓,๖๐๐ บาทต่อปี
- ๔.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๗,๑๐๐ บาทต่อปี
๕. การวางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน
- ๕.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๗,๑๐๐ บาทต่อปี
- ๕.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๑๐,๖๐๐ บาทต่อปี
- ๕.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี
- ๕.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก  
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร  
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร      กิโลเมตรละ      ๒๘,๓๐๐ บาทต่อปี

๕.๕	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗๐,๗๐๐ บาทต่อปี
๕.๖	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๔๒,๓๐๐ บาทต่อปี
๖.	การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน		
๖.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๓๐๐ บาทต่อปี
๖.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๖๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๕๐๐ บาทต่อปี
๖.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี
๗.	การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน		
๗.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี
๗.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๖๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๗๐๐ บาทต่อปี
๗.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๓,๔๐๐ บาทต่อปี
๘.	การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน		
๘.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี
๘.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๒๕ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒๐๐ บาทต่อปี
๘.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๕๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี
๘.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๙.	การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน		
๙.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี

๙.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๒๕ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๙.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๕๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี
๙.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐ บาทต่อปี
๑๐.	การวางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน		
๑๐.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๑๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๕	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗,๑๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๖	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี
๑๑.	อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจาก		
	การกระทำการใดอย่างอื่น	ตารางเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรูก้ำเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้