

จธ. 1908/๒๒
๒7 มี.ค.๖๖
19.23น.

ด่วนที่สุด

ต้นฉบับ

ลกท 1021/66

เลขที่เอกสารในระบบ E คค06138.2/3434

ส่วนบริหารทั่วไป (สกก.รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ ขป 4761

วันที่ 24 มี.ค. 2566

๕๓๐ ๖๖๖๐/๑๖ มี.ค.๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์คิดประกาศสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนาครั้งที่ 1) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

ผอ.ปลก.

| | |
|---|-------------|
| เรียน อธช. | วันที่กำหนด |
| <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ | |
| กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์คิดประกาศสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนาครั้งที่ 1) | |
| การศึกษาคัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับ | |
| ความปลอดภัย เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน | |
| | หมายเหตุ |
| | |
| | |

สุธารัตน์

เรียน ผู้บริหารกรม.

(นางกณิศรสมิ์ เกษสุขสมวงษ์)
ผอ.ปลก. ปฏิบัติราชการแทน สกก.

เพื่อโปรดทราบ และ ผปร่วมพิจารณา
ในหน้าขานทางบดัก.

(นางกณิศรสมิ์ เกษสุขสมวงษ์)
ผอ.ปลก. ปฏิบัติราชการแทน สกก.
31 มี.ค. 2566

(นายประพิศ จันทร์มา)
อธช.

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๖

13๕๖ ๐๐๐.๓.

เรียน ผอ.ส่วน ผอช.ภาค ทน. ๑-๙ บอ.
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

เพื่อโปรดทราบ และประชาสัมพันธ์
ให้บุคลากรภายในสังกัดทราบทั่วกัน

เพื่อโปรดทราบ และประชาสัมพันธ์

Ecobranh 1268/66

(นางสาวอรุณา เขียวคุณา)
ผยศ.บอ. รักษาการในตำแหน่ง ผบท.บอ.
๓๑ มี.ค. ๖๖

(นายบุรีรัตน์ วงศ์บุรี)

ลกท ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖

เลขที่เอกสารในระบบ E คค ๐๖๑๓๘.๒/๑๓๔๓๔

เลขที่.ลท.

ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/ ๑๓๔๓๔



| |
|-------------------|
| กรมชลประทาน |
| เลขรับ... ๔๖๕/๑๖๖ |
| วันที่... ๒๕/๓/๑๖ |
| เวลา..... |

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนาครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศฯ (สัมมนาครั้งที่ ๑)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย และได้จัดประชุมปฐมนิเทศฯ (สัมมนาครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่อังคารที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ๑ - ๒ ชั้น ๒ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร นั้น ซป 3079/๑๖ ลอ.ป.ลท. 795/๑๖

กรมทางหลวงได้จัดทำสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศฯ (สัมมนาครั้งที่ ๑) แล้วเสร็จ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมดังกล่าว จึงขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน หากมีข้อสงสัยหรือข้อขัดข้องประการใด กรุณาติดต่อ นางสาวชนิดาภา ช่วยคล้าย ผู้ประสานงานโครงการบริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๙๔๘ ๖๐๑๔ ถึง ๕ หรือ ๐๖ ๓๐๘๑ ๙๗๙๐ อีเมล pdc_con@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



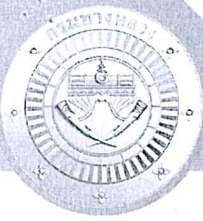
ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนาครั้งที่ ๑)
การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

ด้วยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กำลังดำเนินการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย โดยมอบให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษา และได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศฯ (สัมมนาครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ๑ - ๒ ชั้น ๒ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร นั้น

กรมทางหลวง ขอสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนาครั้งที่ ๑) ตามแนบ
ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรและยกระดับความปลอดภัย

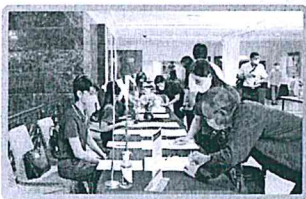
กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในวันที่ 7 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมถนนลพบุรี โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจาก นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจร และขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ ซึ่งมีเข้าร่วมประชุมจำนวน 187 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกับแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษา-นำไปใช้ข้อมูลประกอบการศึกษาที่มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อการคัดเลือกโครงการทางหลวงสายหลักทั่วประเทศ 4 ปัจจัย

ได้แก่ ระดับการให้บริการ (LOS) ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทางสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน/ประเภทสายทาง (การเชื่อมทาง)



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร



บรรยากาศการนำเสนอบอร์ดนิทรรศการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง ประธานเปิดการประชุม



ดร.กัทธิน ศรุตพันธ์ วิศวกรจราจรชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน กล่าวรายงานการประชุม



มอบของที่ระลึก



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำเสนอรายละเอียดโครงการ



นายเจมเมร จันทรจง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายกิตติ ทรัพย์ประสม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายธิต เศรษฐมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 ชลบุรี ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายปฏิวงษ์วุฒิศักดิ์ สุพิจ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายสหสิทธิ์ เรียงรุ่งโรจน์ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงานแผนงาน
2/466 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณเสาวริศา กัทธินฤกษ์เที่ยงดี
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลติง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณวชิรภัคต์ ไบรอน (นางจรรยาและนาย)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณโสรัจจ์ เรืองสว่าง (ด้านสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมนตรี 88
วงศ์วัฒนา แขวงวัฒนา เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณจันทิมา เสนาภรณ์ (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณชนิภาภา ชัยภักย์ (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรและยกระดับความปลอดภัย

ด้านการจัดการจราจร

ด้านวิศวกรรม

ด้านการจราจรและขนส่ง

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนี้ไปประกอบการศึกษาโครงการ

- การจัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรของประเทศ จะเห็นได้ว่าพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันตกจะมีโอกาสได้รับการพิจารณา เพื่อปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพถนนก่อนข้างน้อย จึงขอให้พิจารณาใช้หลักเกณฑ์ให้ครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันตก เช่น ถนนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งเป็นถนนที่มีนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ตลอด และยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ดังนั้น จึงควรพิจารณารายการจัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงให้มีความครอบคลุมมากที่สุด
- การรวบรวมข้อมูลในประเด็นต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ใช้ในการพัฒนาทางหลวงยังไม่ครอบคลุม ขอให้พิจารณาหลักเกณฑ์ในการพัฒนาให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ควรได้รับการพัฒนา
- การสำรวจถนนถนนที่อยู่บนภูเขาแคบมักเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณาปรับปรุงถนนโดยการเพิ่มช่องจราจรสำหรับไต่เขา (Climbing Lane) และช่องจราจรสำหรับแซง (Passing Lane) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรลดความปลอดภัยมากขึ้น
- บริเวณจุดกลับรถระดับพื้นดิน (U-turn At Grade) บนทางหลวงสายหลักมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้ที่ปรึกษาให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหามา อาทิเช่น การปรับปรุงโดยการทำเป็นจุดกลับรถหัวโต แทนการทำจุดกลับรถแบบเกือกม้า
- การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้สัญจร แต่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางถนนขอให้ที่ปรึกษาคำนึงถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น
- การพัฒนาทางหลวงสายหลัก จะใช้ระยะเวลาานาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางถนน จึงขอให้ที่ปรึกษาหาแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าว
- จุดกลับรถบนทางหลวงสายหลัก มักมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจะมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาลักษณะใด
- การพัฒนาหรือขยายทางหลวงสายหลัก หากไม่มีการเปิดให้มีจุดกลับรถ มักจะเกิดการลัดข้ามและการพบบ่อนครจะมีวิธีการแก้ไขปัญหาลักษณะดังกล่าวอย่างไร
- การพัฒนาทางหลวงสายหลัก ขอให้คำนึงถึงระบบระบายน้ำเป็นสำคัญ โดยการออกแบบระบบระบายน้ำต้องมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่มากที่สุด
- การพัฒนาโครงการทางหลวงต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ จะเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ จึงขอเสนอแนะให้ใช้วิธีการดำเนินการที่น้อยและได้ผลสัมฤทธิ์ โดยเน้นการดำเนินการปรับปรุงในพื้นที่ที่มีปัญหาหนัก อาทิเช่น หากประสิทธิภาพในระบบระบายน้ำไม่ดี ให้แก้ปัญหาระบบระบายน้ำ ซึ่งจะช่วยให้ปัญหารถจราจรลดทอนในช่วงที่ฝนตกหนักมีน้ำท่วมขัง
- ประเด็นการวิเคราะห์ด้านการจราจรก็นำเสนอไว้ว่าจะมีการคาดการณ์แบบจำลองมหภาค (Macro Model) และแบบจำลองจุลภาค (Micro Simulation) ขอเสนอให้บางพื้นที่ใช้การวิเคราะห์จราจรแบบทั้งจุลภาคกับมหภาค (Meso Simulation) ประกอบการศึกษาโครงการ
- มีความเป็นไปได้หรือไม่ หากมีการพัฒนาทางหลวงสายหลัก ผู้ใช้ทางจะสามารถใช้ความเร็วสูงได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาว ๆ

- ที่ปรึกษาเริ่มข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาในส่วนของหลักเกณฑ์ต่อไป
- ที่ปรึกษาเริ่มข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษาเริ่มข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป
- ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบจุดกลับรถที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่นั้น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด
- การพัฒนาที่ดินบริเวณสองข้างทางจะดีขึ้น เมื่อมีการพัฒนาทางสายหลักที่ดี และในการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) จะพิจารณาออกแบบให้มีลักษณะต่อวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนสองข้างทางถนนให้น้อยที่สุด
- ที่ปรึกษาเริ่มข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาแนวทางเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางถนนต่อไป
- แนวทางแก้ไขปัญหาคือ ยกเลิกจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อลดจุดตัดกระแสรถจราจรและออกแบบจุดกลับรถในแนวถนนคู่ขนาน เช่น รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน และรูปแบบสะพานกลับรถในรูปแบบต่าง ๆ เป็นต้น
- ต้องมีการศึกษาลักษณะทางกายภาพของแต่ละพื้นที่ว่ามีความเหมาะสมในการเชื่อมทางในลักษณะใดเพื่อให้ได้จุดกลับรถที่มีความสอดคล้องกับการจราจรมากที่สุด
- ที่ปรึกษาเริ่มข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องการออกแบบของระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่เพื่อนำไปพิจารณาต่อไป
- ประเด็นปัญหาการคัดค้านของประชาชนที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการดำเนินการตามกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ และในครั้งถัดไป จะดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่
- เป้าหมายในการพัฒนาทางหลวงสายหลัก คือ การพัฒนาน้อยแต่ประสิทธิภาพในการพัฒนาทาง และจะใช้พื้นที่เขตทางให้มากที่สุดในการแก้ปัญหา รวมทั้งแก้ปัญหาการบริหารจัดการจราจรร่วมด้วย โดยต้องก่อให้เกิดผลกระทบที่น้อยที่สุด
- ที่ปรึกษาเริ่มพิจารณาข้อเสนอแนะ โดยหากบางพื้นที่มีความจำเป็นต้องใช้การวิเคราะห์แบบทั้งจุลภาคกับมหภาค (Meso Simulation) จะนำมาพิจารณาเพื่อให้เกิดความเหมาะสมมากที่สุด
- การพัฒนาทางหลวงสายหลัก จะเน้นการทำความเร็วในการจับขั้วเป็นหลัก ดังนั้น ในขั้นตอนการออกแบบในขั้นละเอียด จะพยายามออกแบบให้มีจุดกลับรถน้อยที่สุด เพื่อให้สามารถจับขั้วด้วยความเร็วที่ต่อเนื่อง รวมถึงพิจารณาเรื่องสภาพพื้นที่ชุมชนร่วมด้วย

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6888
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณสาวิตรี กัทธิตเจริญกิจ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอส2อาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณวงจันทร์ ประภะ (นางจรรยาและนางสง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอศวีร์ เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนิมิตร 98
แขวงดินนาเวศ เขตดินนาเวศ กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณจันทิมาต์ เสงวน (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณชนิศาภา ชัยวงษ์ชัย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com