



ด้านที่สุต

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดกลางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐๕๓๑๐ ๔๕๕๒

ที่ กพท ๐๔/ ๒๕๖๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอลงนามอนุมัติการปรับตั้งลำน้ำ

เรียน ผอช. ภาคเหนือตอนบน

ด้วยในระหว่างวันที่ ๑๕-๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ตอยอินทนนท์ ส่งผลให้ลำน้ำแม่กลางซึ่งเป็นลำน้ำสาขาแม่น้ำปิง มีปริมาณน้ำเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากรวดน้ำ ที่ไหลรุนแรงเข้ากัดเซาะอาคารชลประทาน ของโครงการประจักษ์ศิลปาคมที่ ๑ ตำบลสบต้าย อ.เมืองจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ทำให้ต่อมเอเสพาน เกิดการทรุดตัว ได้รับความเสียหาย และตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ ข ๑๔๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง นั้น

สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดกลางที่ ๑ ได้รับการประสานจากคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง ขอขออนุมัติปรับตั้งลำน้ำในสภาพปัจจุบันด้านหน้าประตูระบายน้ำ บริเวณตำแหน่ง X-๐ ถึง X-๕ และรูปตัดลำน้ำด้านท้ายประตูระบายน้ำ บริเวณตำแหน่ง X-๑๗ ถึง X-๒๒ ของผลสำรวจเดิม รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ ด้วยสภาพลำน้ำปัจจุบันมีปริมาณน้ำค่อนข้างสูง ดังนั้น เพื่อให้ได้รายละเอียดข้อมูลที่ต้องชัดเจน จึงขอความอนุเคราะห์ขออนุมัติปรับตั้งลำน้ำในสภาพปัจจุบันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

(นายอภิวุฒิชัย นาควิฑูรย์)

ผสท.๑

อำนาจผู้มอบ

คำสั่งกรมชลประทาน
ที่ ๑๒๒๒/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง

ด้วยกองพัฒนามหาชลประทานกลางได้รายงานวันที่ ๑๕-๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
ได้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่อุทยานดอยอินทนนท์ ส่งผลให้ลำน้ำแม่กลางซึ่งเป็นลำน้ำสาขาแม่น้ำปิง มีปริมาณน้ำ
เพิ่มสูงขึ้นอย่างมากระแสน้ำไหลรุนแรงเชี่ยววได้กัดเซาะอาคารชลประทานของโครงการประจักษ์ศิลปาคมบริเวณฝาย
ตำบลเสียดียง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ทำให้ตอม่อสะพานเกิดทรุดตัว ส่งผลให้สันฝายด้านซ้าย
และตัวสะพาน คสล. เคลื่อนตัว เป็นเหตุให้ทรัพย์สินราชการของสำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดกลางที่ ๑
ได้รับความเสียหาย

เพื่อให้ได้รายละเอียดข้อเท็จจริงที่ชัดเจนว่า ความเสียหายเกิดจากสาเหตุใด และมีเหตุอันควรเชื่อว่า
ความเสียหายเกิดจากการกระทำของเจ้าหน้าที่หรือไม่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งให้มีอำนาจหน้าที่
ดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | | |
|--------------------------|--|---------------|
| ๑. นายเศกสิทธิ์ โพธิ์ชัย | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ |
| | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมชลประทาน
(ด้านพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลาง) | |
| | กองพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลาง | |
| ๒. นายธนพล สงวนตระกูล | ผู้อำนวยการเขต | กรรมการ |
| | สำนักงานชลประทานที่ ๒
(วิศวกรรมชลประทาน) ต้น | |
| | สำนักงานชลประทานขนาดกลางที่ ๒
กองพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลาง | |
| ๓. นางสาวพรทิพย์ ศรีสมญา | วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการส่วนออกแบบระบบชลประทาน
สำนักออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม | |
| ๔. นายธนบดี รัตติย์ | วิศวกรชลประทานชำนาญพิเศษ | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม
กองพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลาง | |

๕. นายนิรุทธิ์...

๕. นายนิรุฒดี คำชว่างค์

นิติกรชำนาญการ

กรรมการ

ฝ่ายกฎหมาย ส่วนนิติกร

สำนักกฎหมายและที่ดิน

๖. นายปอรรถม์ แทนดี

นิติกรชำนาญการ

กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายสอบสวน ส่วนสอบสวนและคดี

สำนักกฎหมายและที่ดิน

๗. นางสาวพัชรภรณ์ เกติสิน

นิติกรปฏิบัติการ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ฝ่ายสอบสวน ส่วนสอบสวนและคดี

สำนักกฎหมายและที่ดิน

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการดังกล่าวดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่แต่งตั้ง แล้วรายงาน

ผลการสอบสวน เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายชูชาติ รักจิตร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

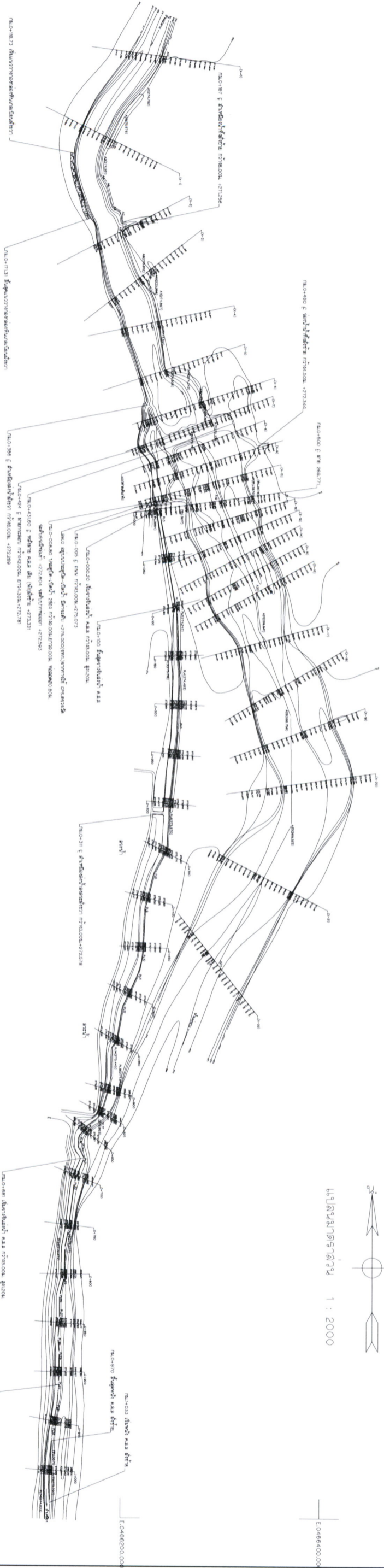
อธิบดีกรมชลประทาน



ปอรรถม์ รางพิมพ์

ตรวจ

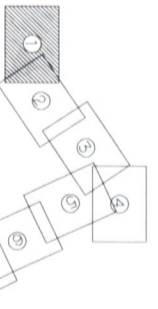




ដ្យាក្រាមសម្រាប់គម្រោង ១ : 2000



- ឯកសារយោង**
- ផែនទីតំបន់ ១៧១ តំបន់ភ្នំពេញ ២០១៧
 - ផែនទីតំបន់ ១៧១ តំបន់ភ្នំពេញ ២០១៧
 - ផែនទីតំបន់ ១៧១ តំបន់ភ្នំពេញ ២០១៧
 - ផែនទីតំបន់ ១៧១ តំបន់ភ្នំពេញ ២០១៧
 - ផែនទីតំបន់ ១៧១ តំបន់ភ្នំពេញ ២០១៧
 - ផែនទីតំបន់ ១៧១ តំបន់ភ្នំពេញ ២០១៧
 - ផែនទីតំបន់ ១៧១ តំបន់ភ្នំពេញ ២០១៧



ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល

ទីស្នាក់ការកណ្តាលរ៉ែ និងថាមពល

គម្រោងសាងសង់រ៉ែ និងថាមពល

ស្ថិតិបច្ចេកទេសសាងសង់រ៉ែ និងថាមពល

លេខគម្រោង : ១២២ ទីស្នាក់ការកណ្តាលរ៉ែ និងថាមពល

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល

ទីស្នាក់ការកណ្តាលរ៉ែ និងថាមពល

លេខគម្រោង	គម្រោង	ស្ថិតិបច្ចេកទេស
១២២	សាងសង់រ៉ែ និងថាមពល	១ / ៥៨

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ទីស្នាក់ការកណ្តាលរ៉ែ និងថាមពល ភ្នំពេញ ២០១៧



กรมชลประทาน			
โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำป้องกันน้ำท่วมบริเวณตำบล...			
แผนผังแสดงขอบเขตและพื้นที่รับน้ำของเขื่อน...			
ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+000 และสถานีเขื่อน...			
ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+000			
จำนวน	ชนิด	ขนาด	จำนวน
1	ประตูระบายน้ำ	ขนาด 10 เมตร	1
1	คันกั้นน้ำ	ขนาด 10 เมตร	1
รายละเอียดของงานก่อสร้าง :			
1	58		
วันที่: 15-03-1998			