

ด่วนที่สุด ต้นฉบับ

สำนักบริหารจัดการน้ำและอุทกวิทยา
ฝ่ายบริหารทั่วไป งานธุรการ
ที่ สบอ. ๑๐๓๒
วันที่ 1๕๐๓-๒๒ (1๕.๑๒๓)

เลขที่เอกสารในระบบ E กษ๐201.06/ว10436

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สลก. รับเอกสารจากภายนอก) วันที่ ชมป 15598

วันที่ 23 ธ.ค. 2562

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563

เรียน ผู้บริหารกรม	วันที่กำหนด
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	
หมายเหตุ	

วิลาสินี

อนันต์ ๒๒

(นางสาวกชพร ไซตช่วง)

จบ.ลก. รักษาการในตำแหน่ง ผบท.ลก.

ปฏิบัติราชการแทน ลนค.

23 ธ.ค. 2562

เรียน ผอ.ส่วน กองทด ท๒๑-๓๓๐. และ ผบท.๓๐.

เพื่อโปรดทราบ และแจ้งเจ้าหน้าที่

ปฏิบัติงานทดต่อไป

๒

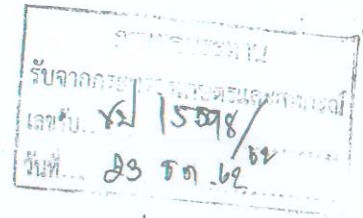
นางรัตนา ทุมวงษ์

ผบท.๓๐.

๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๒



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๑๐๔๓๖ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

เสนอ กรมชลประทาน

เพื่อทราบ โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

๑. <http://bit.ly/38Wd3LF>

๒. หรือ QR Code



(นางศศิธร กาทอง)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ว ๕๒๑



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เลขรับ.....๕๖๓๕๖๗
วันที่.....๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๒
เวลา.....๑๐.๕๖ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๐๒๐๐ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองส่งเสริมและประสานงานคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๔ (กานต์พิชชา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๙๐๐-๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boca@soc.go.th
www.soc.go.th



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
วันที่ ๑๓/๑๖
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๕ น.

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๔

ที่ นร ๐๕๐๗/ว๕๒๑ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยสำนักงานรัฐมนตรีขอให้แจ้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ๆ ในสังกัดทราบ
กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์
อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด และองค์การมหาชน
ทราบต่อไป

(นางศศิธร กาทสง)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- ทราบ
- ดำเนินการตามเส้นขอ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๕๓๘๖๓
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๖๓
เวลา ๑๓.๑๕ น.

ไพชยนต์ สุวรรณรัตน์
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๐๐๖๐๐



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑.๒ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙

และเป็นไป...

๑๗

(นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลัก ในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือก ในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งแผนดังกล่าวมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับ ทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และ สิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและ ความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”
๒. เป้าหมายการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓
๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓

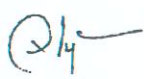
๔.๒ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

๔.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓

๕. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง ในระดับพื้นที่จากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณ จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)

โดยกำหนด...


(นางวาสนา รุ่งโรจน์ศิริ)

โดยกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยงเพื่อให้จังหวัดและอำเภอท่ามาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๓๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๓๘ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๖๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๒ อำเภอ

๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๗ มาตรการ ประกอบด้วย

๖.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ได้แก่

- ๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง
- ๒) ด้านสังคมและชุมชน
- ๓) ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- ๔) ด้านมาตรการรณรงค์ของหน่วยงานภาครัฐ

๖.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ได้แก่

- ๑) ถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”
- ๒) สสำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย
- ๓) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการ หรือหยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร
- ๔) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด มาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
- ๕) โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเสี่ยงทางลัด และ จัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
- ๖) เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี้อหลับ โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม
- ๗) ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้า แสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น

๖.๓ มาตรการ...

(นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๖.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ได้แก่

- ๑) ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ๒) ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการ
- ๓) ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- ๔) ให้กรมรถประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย
- ๕) ให้เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๖.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

- ๑) จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ เป็นต้น
- ๒) จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย
- ๓) จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่
- ๔) ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

๖.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

- ๑) กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ
- ๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- ๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ
- ๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- ๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารให้เพียงพอับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว
- ๖) ควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล



๖.๖ มาตรการ...

(นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๖.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว ได้แก่

๑) ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่

๒) เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยว ให้มีความปลอดภัย

๓) ให้ณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๖.๗ มาตรการด้านการบริหารจัดการ ประกอบด้วย

๑) จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ประกอบด้วย ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๒) ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)

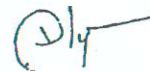
๓) ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

๔) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร มอบหมาย “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๕. ข้อเสนอ...



(นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔



(นางวานา รุ่งโรจน์ธีระ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ