

# ด่วนที่สุด

## ต้นฉบับ

เลขที่เอกสารในระบบ E กษ0201.06/ว3103

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สทก. รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ ซป 4664

วันที่ 9 เม.ย. 2564 สทก 2694 / 9 เม.ย. 64

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564

|   |             |
|---|-------------|
| เรียน ผู้บริหารกรม  | วันที่กำหนด |
| <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ |             |
|   |             |
|   |             |
|   | หมายเหตุ    |
|   |             |
|   |             |

ปิ่นประภา

๐/ 5 9/๒๖๖4

(นางสาวอรุณี พงษ์พรประเสริฐ)  
สบท.ลก. ปฏิบัติราชการแทน สทก.

เรียน ผอ.สวท, ผอ.สทค, ทน.๑ - ๕/๑๐ และ สบท.๑๐.  
เมื่อโปรดทราบ

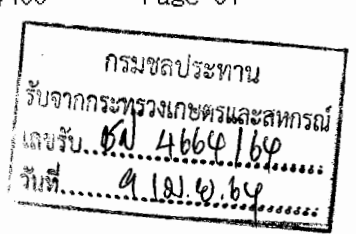
วิภา

(นางสาววิภา บรรยงนุชวานิช)  
จบ.บอ. รักษาการราชการแทน สบท.บอ.

๙ เม.ย. ๒๕๖๔



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๙๑

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๓๑๐๓ วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เสนอ กรมชลประทาน

เพื่อทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

๑. <https://bit.ly/3wGCKWB>

๒. หรือ QR Code



ใบรับ

(นางสาววิญเรือน มงคลสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๐๓๔



|                         |
|-------------------------|
| สำนักงานรัฐมนตรี        |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์   |
| เลขรับ ๑๑๕๕๑            |
| วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ |
| เวลา ๑๕.๓๘ น.           |

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๘ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๒ (อุษายาท), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ [www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [dcab@soc.go.th](mailto:dcab@soc.go.th)

# ด้านที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๘๓๐



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอยู่ทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ  
๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นการกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒) คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาล โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา

๓) คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พุธที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาล โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ

๑.๒ มติ ...

### ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นการกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัด ในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพ ของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัด ให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

### ๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบ การดำเนินงานช่วงเทศกาล โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ซึ่งแผนบูรณาการดังกล่าวมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ควบคู่กับ การดำเนินการตามมาตรการ และแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนัก ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”
๒. เป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ อย่างมีความสุข และปลอดภัย
๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

#### ๓.๑ ระดับภาพรวม

๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๒) จำนวน ...

๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔) ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

### ๓.๒ ระดับหน่วยงาน

๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๒) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

### ๓.๓ ระดับพื้นที่

๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๒) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ทั้งนี้ เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติ ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

### ๔. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม - ๒ เมษายน ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ เมษายน ๒๕๖๔

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๕ ด้าน ดังนี้

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <p>๑. ด้านการบริหารจัดการ</p> | <p>๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์</p> <p>๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)</p> <p>๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่</p> <p>๑.๔ ใช้กลไกคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ</p> <p>๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง</p> <p>๑) ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม และดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่</p> <p>๒) ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น</p> <p>๓) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>๔) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับซิ่งออกนอกพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาตั้งด่านชุมชน</p> |
|-------------------------------|---|



|  |  |
|--|--|
|  | <p>๕) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรม</p> <p>๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>๑) ให้ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร</p> <p>๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์การอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๓) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p> <p>๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ</p> <p>๑) กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ</p> <p>๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ</p> <p>๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)</p> <p>๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>๖) กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล</p> <p>๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว</p> <p>๑) เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)</p> |
|--|--|

|   |   |
|---|---|
|   | <p>๒) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)</p>  |
| <p>๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม</p> | <p>๒.๑ ด้านถนน</p> <p>๑) สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”</p> <p>๓) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร</p> <p>๔) จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>๕) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน</p> <p>๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p> <p>๒.๒ ด้านสภาพแวดล้อม ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์</p> <p>๒.๓ จุดตัดทางรถไฟ ให้กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร</p> |

|  |  |
|--|--|
| <p>๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ</p> | <p>๓.๑ รถโดยสาร ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติ ตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> <p>๓.๒ รถขนส่ง</p> <p>๑) ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุด ประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วง เทศกาลสงกรานต์</p> <p>๒) ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย</p> <p>๓.๓ รถตู้ ให้เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจ ให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เป็นต้น</p> <p>๓.๔ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบ สภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้าย ในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p> |
| <p>๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย</p> | <p>๔.๑ การบังคับใช้กฎหมาย</p> <p>๑) ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รดจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>๒) ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ภายได้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มี ผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลา ดำเนินการ</p> <p>๓) ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมี การสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี</p>  |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>๔) ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์<br/>กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ</p> <p>๕) ให้ความคุ้มครองดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติ<br/>ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง<br/>มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖) ให้เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอรถบริเวณไหล่ทาง<br/>ตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>๔.๒ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์</p> <p>๑) ให้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้<br/>ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไป<br/>เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน</p> <p>๒) ให้ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ<br/>ทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน<br/>ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่</p> |
| <p>๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิด<br/>อุบัติเหตุ</p> | <p>๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ<br/>การแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่ง<br/>มอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและ<br/>ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย</p> <p>๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ<br/>ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่</p> <p>๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับทราบ</p>  |

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุม  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ  
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุ  
ทางถนนแห่งชาติพิจารณา

๔.๒ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ  
ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและ  
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

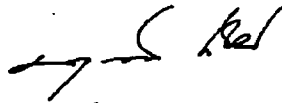
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

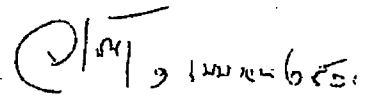
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔



ถ้าเนาถูกต้อง



(นางวาสนา รุ่งโรจน์มีระ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร.๐๔๑๓.(กร.๑)๒๕๖๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

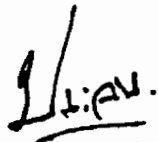
เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

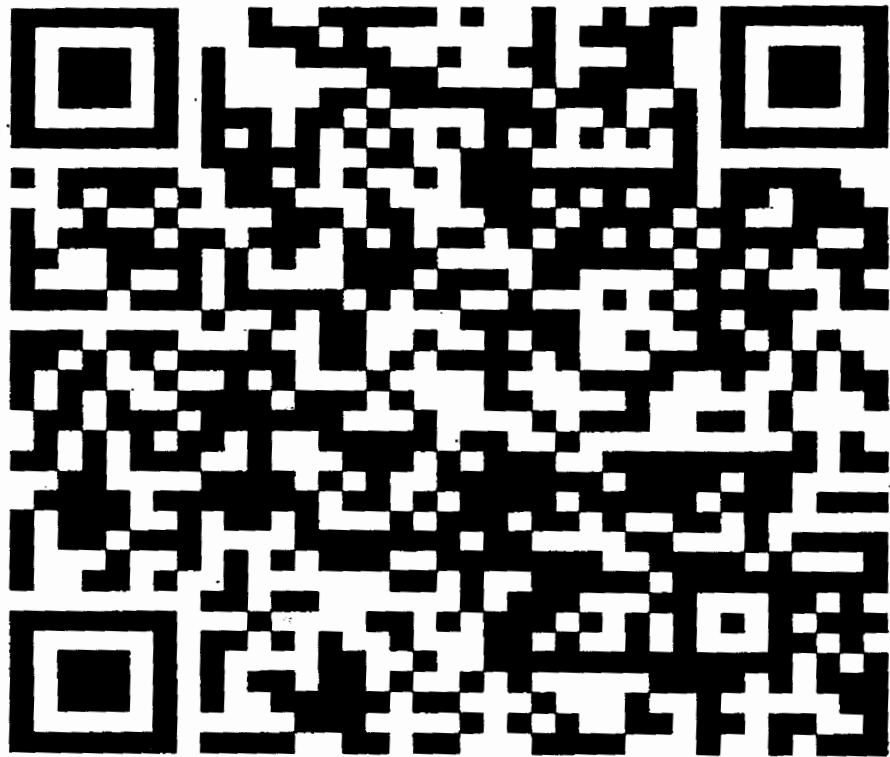
ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการรับทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ จึงเห็นชอบและเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการเพื่อรับทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรับทราบต่อไป

พลเอก

  
(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)  
รองนายกรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔



# คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

## เรื่อง.....

ชื่อเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

โดย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา (ต้นเรื่อง)

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาล โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบซึ่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ควบคู่กับการดำเนินการตามมาตรการ และแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ให้มีความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เกร็งครัด ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”
๒. เป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ อย่างมีความสุข และปลอดภัย
๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

### ๓.๑ ระดับภาพรวม

- ๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง
- ๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง
- ๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง
- ๔) ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง

### ๓.๒ ระดับหน่วยงาน

- ๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง
- ๒) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง
- ๓) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง

๔) จำนวน ...



๔) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๓ ระดับพื้นที่

๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๒) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ทั้งนี้ เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติ ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

๔. แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม - ๒ เมษายน ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ เมษายน ๒๕๖๔

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๕ ด้าน ดังนี้

๕.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๕.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๕.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๕.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๕.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

**ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล (แยกประเด็นเป็นข้อ ๆ)**

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งพัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

**สรุปความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

**ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย**

**จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ**