



ที่ ศค ๐๖๑๓๘.๗/ ๑๘๓๐

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อุทกวิทยาชลประทานภาคเหนือตอนบน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ นั้น

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลของการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ในวันศุกร์ที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ว่าการอำเภอฮอด ตำบลทางดง อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุม โดยมีกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันพุธที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวพิระดา จงอ้อมกลาง เจ้าหน้าที่บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๙๓๘ ๙๕๓๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

เรียน อ.ม.อ.

เพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุม

๒๕ ๙๔๖๖๘
(นายอานนท์ อินทรประสาท)
ผอ.ช.ภาคเหนือตอนบน

แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่
วันศุกร์ที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น.
ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ว่าการอำเภอฮอด ตำบลหางดง อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่

ชื่อ - สกุล.....

ชื่อหน่วยงาน/ชุมชน.....

ตำแหน่ง.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

E-Mail Address.....

☐ สามารถเข้าร่วมประชุมได้

☐ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ โดยให้ผู้แทนเข้าร่วมประชุม ดังนี้

๑. ชื่อ - สกุล.....

ตำแหน่ง.....โทรศัพท์.....

๒. ชื่อ - สกุล.....

ตำแหน่ง.....โทรศัพท์.....

๓. ชื่อ - สกุล.....

ตำแหน่ง.....โทรศัพท์.....

กรุณาส่งแบบตอบรับภายในวันพุธที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ผ่านช่องทางดังนี้

อีเมลโครงการ : eia.highway108@gmail.com

โทรสารหมายเลข : ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐-๓ ต่อ ๑๗

โทรศัพท์หมายเลข : ๐๙ ๕๙๖๑ ๔๑๖๓ หรือ ๐๘ ๕๘๘๓ ๑๑๐๗
และ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒

Line Official Account : สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว หรือ @356xoeze

ติดตามความก้าวหน้าโครงการหรือติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่



www.ทางหลวง108สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวง 108
สะพานแม่กลาง-บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่



สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว (@356xoeze)

การประชุมครั้งนี้จะมีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม บันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว เพื่อนำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงานฯ
โดยผู้จัดการประชุมจะดำเนินการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ภายใต้พระราชบัญญัติ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ (PDPA)

☐ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม



กำหนดการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่
วันศุกร์ที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น.
ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ว่าการอำเภอฮอด ตำบลหางดง อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่

๐๙.๐๐-๐๙.๓๐ น.	ลงทะเบียนและรับเอกสาร
๐๙.๓๐-๐๙.๔๕ น.	พิธีเปิดการประชุม - กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง - กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๐๙.๔๕-๐๙.๕๕ น.	นำเสนอวิทัศน์โครงการ
๐๙.๕๕-๑๑.๐๐ น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ - การศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง โดย นายเอก สงสระบุญ วิศวกรโครงการ - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดย นางรังษิยา กมลพนัส ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ดร.กิตติพจน์ เพิ่มพูล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
๑๑.๐๐-๑๑.๕๐ น.	การรับฟังความคิดเห็นและการอภิปรายตอบข้อซักถาม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
๑๑.๕๐-๑๒.๐๐ น.	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ปิดการประชุม



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108 สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันศุกร์ที่ 3 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ว่าการอำเภอฮอด
ตำบลหางดง อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางสำคัญสายหนึ่งในการเดินทางข้ามจังหวัดระหว่าง จังหวัดเชียงใหม่ ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยช่วงที่พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติฮอดหลวง ในพื้นที่ตำบลหางดง อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ เป็นเส้นทางสำคัญในการคมนาคมขนส่งทั้งทางด้านการเกษตร การขนส่งสินค้าอุปโภค-บริโภค และเป็นเส้นทางเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ ส่งผลให้ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ กม.103+712 ถึง กม.104+661 พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติฮอดหลวง แนวเส้นทางช่วง กม.103+712 ถึง กม.104+165 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และแนวเส้นทางช่วง กม.104+165 ถึง กม.104+661 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่เพื่อรักษาไว้เป็นต้นน้ำลำธาร รวมทั้งพบแหล่งโบราณคดี 4 แห่ง ได้แก่ ลานตะพักออบหลวง บ่อพักขุ ภาพเขียนสีผาช้าง และแหล่งโบราณคดีออบหลวง (หลุมฝังศพสมัยก่อนประวัติศาสตร์) ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น การพัฒนาโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด เพื่อดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108 สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ของการประชุม

1. เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปแบบการพัฒนาโครงการ



- รูปแบบสะพานข้ามห้วยแม่น้ำเปียงใหม่เป็นสะพานคู่ขนานสะพานเดิม
- รูปแบบสะพานใหม่ รายละเอียดดังนี้
 - สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก คานคอนกรีตอัดแรง (I-GIRDER)
 - ถนนกว้าง 12 เมตร 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่องละ 3.50 เมตร ไหลทาง 2.50 เมตร มีทางเท้าด้านขวาทาง 1.50 เมตร
 - รูปแบบโครงสร้างเป็นเสาเดี่ยว

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ สร้างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

อากาศและบรรยากาศ

- จัดทรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน
- ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบื้องของรถที่ใช้บรรทุกดินหิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด



เสียง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาพัลลมระบายความร้อนของเครื่องยนต์ เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต และหากพบว่ามีการชำรุดเสียหาย ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที